

ЧАСТЬ 4. ГОНКИ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ

(версия от 01.01.05)

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ МТБ

(Н.Б.: Эти положения во всех отношениях представляют из себя технические правила проведения соревнований на горном велосипеде. Комитет управления UCI оставляет за собой право вносить изменения в эти положения без предварительного уведомления).

Глава ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1 Лицензии и классификация гонщиков

1.1.1 Международные лицензии МТБ соответствующие основным положениям UCI выдаются всем МТБ участникам национальными федерациями присоединившимися к UCI .

1.1.2 Действительными лицензиями считаются только лицензии точно соответствующие положениям UCI. Какие-либо другие неофициальные лицензии будут отклонены.

1.1.3 Лицензии действительны в течении одного календарного года и должны быть представлены всеми гонщиками перед тем как они могут быть допущены к участию в соревнованиях.

1.1.4 Возраст гонщика определяется по году рождения гонщика по состоянию на 31 декабря текущего года.

1.1.5 Минимальный разрешенный возраст для участия в международных МТБ гонках организуемых в соответствии с положениями UCI – 17 лет. Однако, более младший возраст участников допускается для соревнований проводимых специально для гонщиков моложе 17 лет.

(текст изменен 1.01.04).

1.1.6 Возрастные категории для женщин и мужчин:

1.1.6.1. 17–18 лет: юниоры.

1.1.6.2. 19 лет и более: элита.

1.1.6.3. 30 лет и более: мастера.

(текст изменен 1.01.04).

1.1.7 Должно быть менее чем 15 участников в категориях юниоры и/или мастера, участники могут выступать на соревнованиях для элиты.

- 1.1.8** Гонщик категории мастер или юниор может ехать в категории элита по рекомендации его/её национальной федерации. Мастера которые участвуют в Кубке Мира как элита, не могут в этот же год входить в Чемпионаты Мира среди мастеров.
- 1.1.9** Национальная федерация на внутренних гонках может иметь другие классификации основанные на возрасте и/или технических возможностях гонщиков. (Например: новичок, спорт, эксперт).
- 1.1.10** Гонщики которые имеют лицензию выданную членом федерации UCI могут участвовать только в соревнованиях санкционированных UCI или членом федерации UCI.
- 1.1.11** Какой-либо гонщик имеющий лицензию выданную членом федерации UCI может быть наказан за участие в несанкционированных соревнованиях.

§ 2 Одежда

- 1.2.1** Реклама на форме участника (включая рекламу относящуюся к официальным командам на протяжении Чемпионатов Мира и Континента) допускается, исключая джерси Чемпионов Мира, когда они поднимаются на подиум.
- 1.2.2** Копии джерси Чемпионов Мира могут быть сделаны согласно соответствующим положениям UCI. Размеры и границы рекламных областей допустимых на джерси Чемпионов Мира во всех категориях следующее:
- 1.2.2.1. Спереди и сзади джерси, прямоугольник высотой 10 см над цветами радуги.
 - 1.2.2.2. Рукава, рекламная линия с максимальной высотой 5 см.
 - 1.2.2.3. Логотип производителя одежды может появляться только раз на каждой джерси и должен быть площадью не более 25 см² (5 x 5).
- 1.2.3** Ношение джерси Чемпиона Мира.
- 1.2.3.1. Джерси должно одеваться на все международные соревнования. Исключение только, если Чемпион Мира выиграл майку лидера отдельного соревнования или серии.
 - 1.2.3.2. Джерси Чемпиона Мира можно одевать только на участие в той категории и дисциплине соревнования, в которой оно было выиграно.
 - 1.2.3.3. Бывшие Чемпионы Мира могут одевать джерси с манжеты и воротники, окрашенные в цвета радуги, безотносительно к категории или дисциплине.
- 1.2.4** Каждая из национальных федераций должны, не позднее 1 декабря каждого года, предъявить образец их национальных джерси и шорт (цвет и расположение) в UCI, которые должны оставаться неизменными в течении последующего календарного года.
- 1.2.5** Это национальное джерси должно одеваться во время соревнований Чемпионата Мира во всех категориях и во всех дисциплинах.
- 1.2.6** Допускается только следующая реклама в дизайне национальных джерси предъявленных в UCI:
- 1.2.6.1. Два логотипа 64 см² максимум спереди джерси.
 - 1.2.6.2. На рукавах – единственное имя или логотип в одну линию высотой не более 5 см.

- 1.2.6.3. По бокам джерси – текстовая строка с максимальной шириной 9 см.
- 1.2.6.4. По бокам шорт – текстовая строка с максимальной шириной 9 см.
- 1.2.6.5. Логотип изготовителя может появляться только раз на каждой джерси и должен быть площадью не более 25 см² (5 x 5).

§ 3 Местность

1.3.1 Трасса для МТБ гонки должна включать, где возможно, лесные дороги и тропы, поля, грунтовые и гравийные дорожки. Мощенные и асфальтовые дороги не должны превышать 15% всего маршрута.

1.3.2 Старт и финиш

- 1.3.2.1. Баннеры старта и/или финиша должны быть размещены непосредственно над линиями старта и финиша (минимальный просвет 3 м) и покрывать всю ширину гоночной поверхности.
- 1.3.2.2. Гоночное пространство в месте старта для соревнований где гонщики стартуют группами:
 - Должно быть минимум 8 м в ширину на расстоянии не менее 30 м перед линией.
 - Должно быть минимум 6 м в ширину на расстоянии не менее 100 м после линии, после которой гоночное пространство может сужаться.
 - Оба должны быть на плоскости и могут быть извивающимися на расстоянии как минимум 750 м или 3 минуты.
(текст изменен 1.01.04).
- 1.3.2.3. Гоночная трасса на финише для соревнований, где гонщики могут финишировать группами, должно быть:
 - Как минимум 4 м в ширину на расстоянии не менее 50 м перед линией финиша.
 - Как минимум 4 м в ширину на расстоянии не менее 20 м после линии финиша.
 - Оба должны быть на плоскости и могут быть извивающимися.
- 1.3.2.4. Ограждения должны быть возведены вдоль трассы на расстоянии 50 м до и 50 м после линии старта и линии(ий) финиша, если только они не совпадают. В области старта и финиша не должно быть каких либо препятствий, которые могут вызвать аварии или какие-либо столкновения гонщиков.
- 1.3.2.5. В соревнованиях по даунхиллу место старта должно быть как минимум 2 м в ширину, а финиш – минимум 6 м в ширину. Старт должен быть крытым.
- 1.3.2.6. После линии финиша должно быть минимум 50 м полосы для торможения. Она должна быть свободна от каких-либо помех.
- 1.3.2.7. В кросс кантри и даунхилле петли трассы должны быть разделены и не иметь одинаковых троп. Если, все-таки, они имеют общие тропы, различные направления должны быть разделены.

1.3.3 Удобства

- 1.3.3.1. Организатор гонки должен отвести место для разминки поблизости от площадки маркировки велосипедов и ремонта, где гонщик может подготовить себя к соревнованиям.
- 1.3.3.2. Судьи должны быть обеспечены соответствующими удобствами для их работы, и находится на крытых участках стартовой и финишной линии(ий).
- 1.3.3.3. Организатор гонки должен предоставить радиосвязь для судейской коллегии. Минимум 5 радиостанций необходимо для обеспечения нормальной связи среди судей. Радиостанции должны иметь один свободный выделенный канал для использования судейской коллегией. Судьи должны иметь доступ к директору гонки, используя другой канал на той же радиостанции.

1.3.3.4. Место для организаторов гонки и для регистрации должно располагаться в крытом закрываемом офисе.

1.3.4 Безопасность

1.3.4.1. Система безопасности должна быть организована так, чтобы обеспечить помощь любого гонщика в любой точке трассы с наименьшими задержками.

1.3.4.2. Только необходимые автомобили организаторов, охраны, скорой помощи и журналистов имеют допуск на трассу.

1.3.4.3. Зрители, включая велосипедистов, должны держаться вне трассы на протяжении всего официально отведенного времени для тренировок и гонки.

§ 4

Описание служебных обязанностей

1.4.1 Технический представитель

1.4.1.1. Для соревнований категорий O, A, B, C, DHc и D1, этот человек назначается МТБ Комиссией UCI и утверждается Комитетом управления UCI. Для соревнований категории D2 и всех категорий E этот человек может быть назначен головной национальной федерацией.

(текст изменен 1.01.03).

1.4.1.1.1. Он/она несет ответственность за технические аспекты соревнования и взаимодействует со штаб-квартирой UCI, МТБ Комиссией UCI. Для соревнований категории D2 и всех категорий E, он/она взаимодействует с национальной федерацией и организаторами.

1.4.1.1.2. Должен провести предварительную инспекцию местности, встретиться с организаторами, и немедленно отправить отчет о инспекции местности в МТБ Комиссию (для соревнований категории D2 и всех категорий E отчет передается в головную национальную федерацию), и обеспечить организатора копией отчета.

1.4.1.1.3. Наблюдает и следит до конца как организатор готовит соревнования, чтобы гарантировать надлежащее выполнение рекомендаций данных в отчете инспекции местности.

1.4.1.1.4. Должен быть на местности перед первой официальной тренировочной сессией и провести инспекцию удобств и маршрута вместе с главным судьей и организатором. За окончательное определение маршрута и внесение каких-либо изменений ответственный технический представитель.

1.4.1.1.5. Наблюдает за работой судейской коллегии и направляет конфиденциальный отчет в МТБ Комиссию UCI (для соревнований категории D2 и всех категорий E отчет направляется в головную национальную федерацию). Этот отчет предоставляется вместе с основным отчетом соревнований, который может тоже быть скопирован для организатора соревнований.

1.4.1.1.6. Сразу же после начала первой тренировочной сессии, ответственность за проведение соревнования возлагается на судейскую коллегию.

1.4.1.1.7. Координирует встречи команд/гонщиков.

1.4.2 Судейская коллегия

1.4.2.1. Главный судья:

1.4.2.1.1. Для соревнований категорий А, В, С, DHc, D1, D2, EHc, E1, E2, и Чемпионата среди ветеранов, этот человек назначается МТБ Комиссией UCI и должен быть судьей по горному велосипеду высшего класса. Для соревнований категории D2 и E этот человек может назначаться головной национальной федерацией.
(текст изменен 1.01.03; 1.01.04).

1.4.2.1.2. Он/она отвечает за все соревнование. Наблюдает за стартовыми мероприятиями, руководителями, судьями и подсчет результатов. Обеспечивает применение и соблюдение положений во всех сферах и работает совместно с директором гонки для обеспечения выполнения его/ее обязанностей. Обсуждает какие-либо наказания и штрафы с соответствующими руководителями.

1.4.2.2. Помощник главного судьи:

1.4.2.2.1. Для соревнований категорий А и В этот человек назначается МТБ Комиссией UCI и должен быть международным судьей по горному велосипеду. Для соревнований категории С этот человек назначается соответствующей континентальной конфедерацией, а для категорий D, E и Чемпионата среди ветеранов этот человек может назначаться головной национальной федерацией.

1.4.2.2.2. Он/она подчиняется непосредственно главному судье и действует как полномочный главный судья в его/ее отсутствие. Помогает главному судье выполнять его/ее обязанности.

1.4.2.3. Судья-секретарь:

1.4.2.3.1. Для соревнований категории А, этот человек назначается МТБ Комиссией UCI. Для соревнований категории С этот человек назначается соответствующей континентальной конфедерацией, а для категорий В, D, E и Чемпионата среди ветеранов этот человек может назначаться головной национальной федерацией. Этот человек должен быть как минимум национальным судьей по горному велосипеду и должен записывать имена, возраст, категорию, страну, действительность лицензии, номер лицензии, код UCI и стартовый номер участников, выступающих на гонке.

1.4.2.3.2. После того как подпишут все формальности, стартовый порядок объявляют на стоянках гонщиков, одну копию предоставляют объявляющему, другую копию дают секретарям подсчитывающим результаты, также предоставляют копию для вызова на старт.

1.4.2.3.3. Судья-секретарь работает совместно с директором гонки или его/ее представителем для выполнения его/ее обязанностей.

1.4.2.4. Судья на финише:

1.4.2.4.1. Для соревнований категории А, этот человек назначается МТБ Комиссией UCI. Для соревнований категории С этот человек назначается соответствующей континентальной конфедерацией, а для категорий В, D, E и Чемпионата среди ветеранов этот человек может назначаться головной национальной федерацией. Этот человек должен быть как минимум национальным судьей по горному велосипеду и принимает решение по порядку финиша гонщиков в конце гонки. Результаты должны быть готовы через 15 минут после окончания гонки.

- 1.4.2.4.2. Ему помогают минимум 3 судьи. Они должны располагаться на каждой стороне финишной линии.
- 1.4.2.4.3. Финиш оценивается по нормали проведенной от переднего края покрышки переднего колеса к линии финиша.
- 1.4.2.5. Судья на старте:
 - 1.4.2.5.1. Для соревнований категории А, этот человек назначается МТБ Комиссией UCI. Для соревнований категории С этот человек назначается соответствующей континентальной конфедерацией, а для категорий В, D, Е и Чемпионата среди ветеранов этот человек может назначаться головной национальной федерацией. Этот человек проверяет кто из участников присутствует, дает все стартовые инструкции и обеспечивает выполнение стартовых процедур. Судья на старте должен быть как минимум национальным судьей по горному велосипеду.

1.4.3 Руководители гонки

- 1.4.3.1. Рекомендуется, чтобы каждый руководитель гонки был как минимум национальным судьей. Руководители гонки располагаются в различных стратегических точках вдоль трассы, чтобы обеспечить выполнение положений.
- 1.4.3.2. Руководители гонки работают совместно с главным судьей для выполнения их обязанностей и сообщают о любых происшествиях и нарушениях положений главному судье.
- 1.4.3.3. Они должны избегать споров о предполагаемых инцидентах с гонщиками, руководителями команды, или зрителями.
- 1.4.3.4. Руководители гонки должны включать в себя следующие посты:
 - 1.4.3.4.1. Помощники судей:
 - 1.4.3.4.1.1. Работают совместно с судьями для обеспечения выполнения ими своих обязанностей.
 - 1.4.3.4.1.2. Не должны принимать участия в обсуждениях судей, но могут давать консультации.

1.4.4 Маршалы

- 1.4.4.1. Организаторы гонки должны предоставить достаточное количество маршалов, чтобы обеспечить безопасность гонщиков и зрителей.
- 1.4.4.2. Маршалы должны быть как следует проинструктированы и ознакомлены с картой трассы, которая обеспечит быстрый поиск точек трассы для обнаружения местонахождения происшествий. Кроме того, директор гонки должен убедиться, что маршалы полностью ознакомлены со всеми важными положениями UCI.
- 1.4.4.3. Минимальный возраст маршала – 16 лет.
- 1.4.4.4. Маршалы должны быть расположены так, чтобы обеспечить достаточное число точек контролируемых с помощью радиосвязи на протяжении всей трассы.
- 1.4.4.5. Они должны быть обеспечены едой, питьем, соответствующей погоде одеждой, свистком, радиосвязью.
- 1.4.4.6. Они должны быть легко опознаваемыми с помощью отличительных знаков или униформы.
- 1.4.4.7. Все перекрестки дорожек для зрителей с трассой должны иметь минимум двух маршалов – один с каждой стороны трассы, для уверенности, что зритель может безопасно пересечь трассу.

1.4.5 Хронометристы

- 1.4.5.1. Фиксируют время каждого участника и взаимодействуют с судьями на старте и финише для обеспечения выполнения ими своих обязанностей.

1.4.6 Директор гонки

- 1.4.6.1. Директор гонки координирует организации гонки и обеспечивает наличие адекватного персонала для каждой должности.
- 1.4.6.2. Обеспечивает, чтобы тренировки и соревнование сохраняли безопасность.
- 1.4.6.3. Распределяет снабжение всем необходимым оборудованием и удобствами в течении всего соревнования.

§ 5

[отменено 1.01.04].

§ 6

Международный календарь. Порядок и требования

1.6.1 Классификация международных МТБ соревнований следующая:

- 1.6.1.1. Категория А: Чемпионат Мира.
 - 1.6.1.1.1. Для Чемпионата Мира, МТБ Комиссия разрабатывает рекомендации для Комитета управления UCI, который утверждает место проведения соревнований за три года до проведения.
 - 1.6.1.1.2. Должны соблюдаться специальные процедуры Чемпионата Мира по МТБ.
- 1.6.1.2. Категория В: соревнования Кубка Мира.
 - 1.6.1.2.1. Все национальные федерации привлекаются к проведению этих соревнований в соответствии с «UCI Mountain Bike World Cup Bidding Document and Organisation Guide» за 16 месяцев перед началом сезона.
 - 1.6.1.2.2. Полученные заявления рассматриваются и принимаются МТБ Комиссией. МТБ Комиссия разрабатывает рекомендации для Комитета управления UCI, который утверждает место проведения соревнований.
 - 1.6.1.2.3. Положение UCI «Mountain Bike World Cup Contract of Responsibilities» должно быть согласовано между UCI головной федерацией до утверждения соревнования Комитетом управления.
 - 1.6.1.2.4. Положение «UCI Mountain Bike World Cup Organisation Guide» должно полностью соблюдаться.
- 1.6.1.3. Категория С: континентальный чемпионат.
 - 1.6.1.3.1. Даты проведения континентальных соревнований по горному велосипеду должны быть предложены соответствующими континентальными конфедерациями, и затем утверждены Комитетом управления UCI.
 - 1.6.1.3.2. Применяется «Cahier des Charges»¹ созданный соответствующей континентальной конфедерацией. Если «Cahier des Charges» не существует, можно руководствоваться документами UCI.
 - 1.6.1.3.3. Первые 40 мужчин и 20 женщин, которые прошли квалификацию в их соответствующих континентальных Чемпионатах, отбираются соответственно позиции, которую они занимают в континентальном рейтинге. Если континентального рейтинга нет, то используется всемирный рейтинг UCI, для подсчета используется результаты соревнований включенных в международный календарь UCI.

¹Техническое задание (франц.)

- 1.6.1.4. Категория CN: национальный чемпионат
- 1.6.1.4.1. Зарезервированные даты для проведения национальных чемпионатов предоставляются национальным федерациям Комитетом управления UCI после утверждения их МТБ Комиссией UCI.
(текст изменен 1.01.02).
- 1.6.1.4.2. Эти соревнования должны придерживаться правил проведения поэтапной гонки, которые определены здесь в главе б.
- 1.6.1.4.3. Каждое соревнование категорий D1 и D2 должны приносить минимальное денежное вознаграждение согласно положению 1.10.10.
- 1.6.1.5. Категория D: Основные и второстепенные этапы гонок.
- 1.6.1.5.1. Основные этапы гонок выбираются Комитетом управления UCI на основании рекомендаций МТБ комиссии UCI.
- 1.6.1.5.2. Эти соревнования должны отвечать правилам проведения поэтапных гонок, которые определены в разделе б настоящего документа.
- 1.6.1.5.3. Каждое соревнование категории D должно иметь минимальный призовой фонд согласно статье 1.10.10 положений.
(текст изменен 1.01.03).
- 1.6.1.6. Категория E: все другие соревнования по горному велосипеду занесенные в международный календарь Комитетом управления UCI по рекомендации МТБ комиссии UCI.
- 1.6.1.6.1. Заявления на проведение соревнований категории E должны быть переданы в UCI с использованием официальной формы, которые должны предоставляться на рассмотрение в установленные сроки.
- 1.6.1.6.2. Все соревнования категории E должны быть разрешены и утверждены Комитетом управления UCI.
- 1.6.1.6.3. Соревнования категории E должны включать все другие соревнования различных форматов, которые, однако, должны согласовываться с положениями применимыми к каждой из дисциплин.
- 1.6.1.6.4. Статус категории EHc и E1 может быть предоставлен соревнованиям, для которых была подано заявление в UCI о включении в календарь UCI. Основные однодневные соревнования должны обеспечивать минимальный призовой фонд, как указано в «финансовых обязательствах UCI» в статье 1.10.10. Статус категории E2 может быть предоставлен второстепенным однодневным соревнованиям. Статус категории E3 может быть предоставлен вспомогательным соревнованиям для категорий юниоры и/или молодежь 23. Статусы EHc, E1, E2 или E3 предоставляются на усмотрение UCI.
(текст изменен 1.01.03).
- 1.6.2** Пересечения дат проведения соревнований в категориях A, B, C, CN, D и EHc должны избегаться.
(текст изменен 1.01.03).
- 1.6.3** Где возможно, МТБ Комиссия UCI рекомендует не проводить более чем три соревнования категории A, B или C по одной дисциплине три уикэнда подряд.
- 1.6.4** Все международные соревнования по горному велосипеду должны выполнять международные МТБ положения UCI.
- 1.6.5** Все судьи назначенные UCI, чтобы исполнять обязанности на каком-либо соревновании календаря UCI, должны получить от UCI или организатора/учредителя, как оговорено, существенные льготы, которые устанавливаются ежегодно Комитетом управления UCI.

1.6.6 Для всех соревнований размер гонорара устанавливается UCI ежегодно и выплачивается в UCI по требованию¹.

1.6.6.1. Гонорар выплачивается в день соревнования.

1.6.6.2. Отмена соревнования из международного календаря UCI дополнительно оплачивается.

1.6.7 Организатор международного соревнования должен гарантировать, что соревнование отвечает гражданско-правовым нормам соревнующихся по отношению к третьим лицам.

§ 7 Типы соревнований по горному велосипеду²

1.7.1 Кросс кантри:

1.7.1.1. Кросс кантрийная кольцевая гонка или «ХС». Маршрут должен быть минимум 6 км в окружности. Длительность гонки варьируется от категории к категории.

1.7.1.2. Кросс кантрийная гонка поинт-ту-поинт или «РР». Маршрут для соревнования поинт-ту-поинт должен быть минимум 25 км длиной, но не более чем 100 км, и должен включать существенное количество подъемов и спусков. Допустимы форматы общий и раздельный старт. Маршрут обычно должен начинаться в одной точке и заканчиваться в другой, хотя допустима большая петля с началом и концом в одной точке.
(текст изменен 1.01.02).

1.7.1.3. Кросс кантрийная гонка шорт-корс или «SC». Маршрут SC должен быть длиной максимум 6 км на круг. Старт и финиш должны быть в одной точке. Допускаются природные и/или искусственные препятствия только если они безопасны.

1.7.1.4. [отменено 1.01.04].

1.7.2 Даунхил или «ДН»

Маршрут должен идти все время вниз. Трасса должна быть составлена из чередования сингл-трека, бездорожья, грунтовых, лесных и каменистых дорожек. Должны чередоваться скоростные и техничные участки. Не должно быть особого упора на педалирование, только в рамках проверки технических навыков гонщиков. В идеале минимальная длина трассы должна составлять 1,5 км, а максимальная – 3,5 км.

1.7.3 Апхилл (Hill Climb) или «НС»

Трасса поинт-ту-поинт содержащая не менее 80% подъема в гору. Возможен общий или раздельный старт. Маршрут начинается в одной точке и заканчивается в другой на возвышенности.

1.7.4 [отменено 1.01.04].

¹ Гонорары устанавливаются ежегодно в документах «UCI финансовые обязательства», которые рассылаются всем национальным федерациям.

² «Заглавные буквы» употребляются в календарном списке.

1.7.5 Байкер-кросс (4-Cross) или «4X»

Байкер-кросс – это соревнование, которое состоит из цикла квалификационных заездов, где четыре квалифицированных гонщика соревнуются на общей короткой даунхильно-подобной трассе. Победить и гонщик занявший второе место в каждом заезде автоматически квалифицируются на участие в следующем цикле. Гонщик занявший третье место может квалифицироваться на дополнительный заезд, несмотря на это четвертый выбывает сразу. Время не подсчитывается исключая квалификационный заезд.

(текст изменен 1.01.02).

1.7.6 Дуал-слалом или «DS»

Соревнование, где серии гонок на выбывание проходят между парами гонщиков, которые друг с другом съезжают по двум параллельным слаломным трассам.

1.7.7 поэтапные гонки или «SR»

Соревнование оценивается по сумме времени/очков набранных в нескольких гонках одиноковых или разных дисциплин проводимых за три или более дней.

1.7.7.1. Основные поэтапные гонки должны быть длительностью минимум 5 дней и максимум 8 дней включая один выходной день (и включая какой-нибудь пролог). Эти соревнования относятся к категориям DHc и D1.

(текст изменен 1.01.03).

1.7.7.2. Второстепенные поэтапные гонки должны быть минимум 3 дня и максимум 4 дня (включая какой-нибудь пролог). Эти соревнования относятся к категории D2.

§ 8

Проведение соревнования

1.8.1 Начальные сведения

1.8.1.1. Технический представитель проверяет, чтобы трасса была правильно размечена и безопасна перед началом официальных тренировок. Отчет об этой проверке передается главному судье и директору гонки. В отсутствие технического представителя трассу проверяет и готовит отчет главный судья.

1.8.1.2. Проверка и контроль лицензий и их подписание проводится в офисе на месте проведения гонки.

1.8.1.3. Подготовка списка участников должна быть завершена перед стартом гонки и должна содержать точные данные о стране, команде, коде UCI, категории, типе гонки, дистанции, стартовом времени и, если присвоен, стартовом номере.

1.8.1.4. Трасса гонки фиксируется перед стартом и каждый гонщик должен получить карту трассы когда записывается. Гонщики или добросовестные менеджеры команды должны также посетить перед заездом брифинг, который будет содержать какие-либо специфические изменения положений.

1.8.1.5. Какие-либо изменения в последнюю минуту в гоночных процедурах должны быть донесены до гонщиков на стартовой линии до того как они стартуют в своей гонке.

1.8.2 Стартовые процедуры

1.8.2.1. В соревнованиях с общим стартом расстановка гонщиков должна быть начата не позднее чем за 20 минут перед запланированным временем старта гонки. За 5 минут перед расстановкой должно быть сделано объявление через систему громкоговорителей о начале постановки на старт, и повторить за три минуты перед расстановкой.

- 1.8.2.2. Стартовый брифинг проводится как минимум на одном из официальных языков UCI – на французском или английском.
- 1.8.2.3. Перед стартом гонки с общим стартом лента или веревка натягивается вдоль линии старта, перед которой гонщики выстраиваются по мере их вызова.
- 1.8.2.4. В идеале для соревнований с общим стартом объявления о старте делаются за 3, 2 минуты перед стартом, 1 минуту, 30 секунд, 15 секунд. Судья на старте должен дать старт где-нибудь между 15-й и 0-й секундами. Объявление обратного отсчета не может даваться, когда осталось менее 15 секунд до старта.
- 1.8.2.5. В соревнованиях с общим стартом лента или веревка, использованная на старте, должна быть убрана за 30 секунд перед объявлением старта.
- 1.8.2.6. Соревнования с общим стартом должны стартовать по выстрелу из стартового пистолета или орудия, из которого стреляет стартовый судья.
- 1.8.2.7. Судья на старте управляет стартом через систему громкоговорителей за две минуты до старта и до тех пор пока старт не будет завершен.

1.8.3 Гонка

- 1.8.3.1. Гонщик должен полностью завершить дистанцию и ответственность за следование по официальному маршруту лежит на гонщике.
- 1.8.3.2. Гонщику не допускается срезать или пропускать поворот или выполнять какие-либо другие аналогичные действия дающие преимущество перед противниками.
- 1.8.3.3. Если гонщик выехал с трассы по какой-либо причине, он/она должен вернуться на трассу точно в той же точке, из которой он/она выехал.
- 1.8.3.4. Гонщик не может просить и получать какую-либо техническую помощь на протяжении всего маршрута от кого-либо, включая участников.
- 1.8.3.5. Гонщик может только сменить его/ее велосипед или получить какую-либо техническую помощь между заездами.
- 1.8.3.6. Гонщик не должен использовать оскорбительные действия или бранные выражения, неспортивно себя вести, быть грубым по отношению к руководителям или игнорировать положения гонки.
- 1.8.3.7. Гонщик должен вести себя вежливо все время, пропускать более быстрых гонщиков не создавая им помех при обгоне.
- 1.8.3.8. Гонщик должен беречь сельскую местность и ехать только по официальной трассе. Гонщик должен избегать загрязнения местности, не оставлять после себя мусора или беспорядка.
- 1.8.3.9. Не допускается появление какой-либо стеклянной тары любого типа на гоночной трассе или вблизи нее.

§ 9 Оборудование

- 1.9.1** Все велосипеды используемые во всех формах соревнований по МТБ должны приводиться в движение только одной мышечной силой человека.
- 1.9.2** Запрещено использовать металлические шурупы или шипы на покрышках велосипеда.
- 1.9.3** Велосипеды должны использовать спереди и сзади колеса не более 28 дюймов.
(текст изменен 1.01.04).

§ 10 Перечень наказаний

- 1.10.1** Наказания применимые к анти-допинговым нарушениям описаны в анти-допинговых положениях UCI.
- 1.10.2** Незаконный ремонт велосипеда, замена велосипеда, неразрешенное питание или получение какой-либо помощи от любого внешнего источника караются дисквалификацией.
- 1.10.3** Какие-либо маневры с целью зацепить одежду гонщика, хватание или толкание гонщика (в обоих случаях, будь то дающий или получающий помощь), выражение симпатии к другому участнику или предложение незаконной помощи гонщику из другой команды – это все действия, вероятно, ведущие к рассекречиванию. За повторный проступок всем вовлеченные гонщики подлежат дисквалификации.
- 1.10.4** Создание помех гонщику на финальном спринте, неспортивное поведение по отношению к другому гонщику с намерением ограничения движения, срезание, замена другим гонщиком, снятие обеих рук с руля на финальном спринте, которое совершается более чем одним гонщиком, может привести к понижению занятого места или дисквалификации.
- 1.10.5** Неприличное поведение или сквернословие, неуважение к руководителям и/или к публике будут наказываться. Повторные случаи могут привести к дисквалификации и, а грубые нарушения могут дать основания для исключения.
- 1.10.6** Драки между участниками, или с руководителями, или членами организации, или с публикой будут наказываться дисквалификацией и исключением из результатов. Грубые нарушения могут дать основания для исключения.
- 1.10.7** Дочерние федерации вынуждены относиться почтительно к исключенным гонщикам из других дочерних федераций.
- 1.10.8** Наказания
- 1.10.8.1. Наказания накладываются согласно характеру нарушения. Используются один или более наказаний из следующего списка:
- 1.10.8.1.1. Устное предупреждение.
- 1.10.8.1.2. Штраф. (Минимум 50 швейцарских франков).
- 1.10.8.1.3. Понижение занятого места (на одну или более позиций)
- 1.10.8.1.4. Штраф временем или очками.
- 1.10.8.1.5. Дисквалификация.
- 1.10.8.1.6. Исключение.
- 1.10.8.2. Для всех наказаний судьями заполняется форма наказания UCI.
- 1.10.8.3. Когда нарушение совершено, главный судья информирует гонщика о наказании. Если он не может информировать гонщика, он информирует руководителя представляющего его/ее страну или команду.
- 1.10.9** Незнание положений не принимается как оправдание.
- 1.10.10** Все списки значимых денежных призов соревнований из календаря UCI перечисляются в швейцарских франках в документе «UCI финансовые обязательства» распространяемом ежегодно по всем национальным федерациям.



Глава **ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОСС КАНТРИ**

§ 1 **Параметры дизайна трассы**

2.1.1 Трасса должна проезжаться на 100% не смотря на условия местности и погоды. Короткие и неизбежные спешивания могут быть допущены техническим представителем или, в его отсутствие, главным судьей.

2.1.2 Длительность гонок кросс кантри **олимпийского формата** должны лежать в следующих пределах (в часах и минутах).

	минимум	максимум
2.1.2.1. Юниоры мужчины	1:30	1:45
2.1.2.2. Юниоры женщины	1:15	1:30
2.1.2.3. Юноши до 23	1:45	2:00
2.1.2.4. Элита мужчины	2:00	2:15
2.1.2.5. Элита женщины	1:45	2:00
2.1.2.6. Мастера мужчины	1:45	2:00
2.1.2.7. Мастера женщины	1:30	1:45

Длительность и дистанция гонки кросс кантри марафонского формата должна отвечать следующим минимумам (время в часах и минутах, дистанция в километрах).

	минимальное время	минимальная дистанция
2.1.2.8. Марафон	3:00	60
2.1.2.9. Марафон мировых серий	4:00	80
2.1.2.10. Мировой и континентальный чемпионат	4:00	80

В соревновании с очень сложными погодными условиями, директор судейской панели может выбрать время гонки как только возможно близким к минимальному времени.

(текст изменен 01.01.03; 1.05.04).

2.1.3 Трасса

2.1.3.1. Трасса должна быть освобождена от всех значительных препятствий, которые не были запланированы и/или не были объявлены гонщикам.

2.1.3.2. Каждый километр трассы должен быть размечен знаками, показывающими оставшееся расстояние. Кроме того, последний километр должен быть обозначен знаком точно показывающим, что остался только один километр трассы.

2.1.3.3. Длительные сингл-трек секции должны также иметь периодически повторяющиеся секции для обгона.

2.1.3.4 Трассы для кросс кантри марафонов не могут включать какие-либо точки, где гонщики будут проезжать дважды.

(пункт помещен 1.05.04).

2.1.4 Разметка трассы

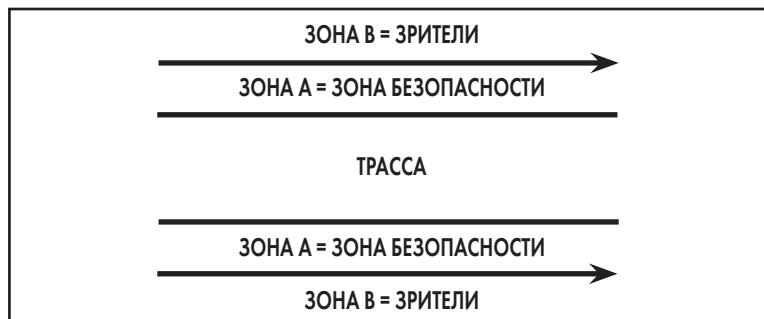
Трасса должна быть размечена и указана согласно следующей системе:

- 2.1.4.1. Стрелки, показывающие направление движения, должны быть напечатаны контрастными красками (черный, синий, красный) на белом фоне.
- 2.1.4.2. Они должны иметь минимум 20 см в высоту и 40 см в длину.
- 2.1.4.3. Они должны показывать маршрут следования, изменения трассы, пересечения и все другие потенциально опасные участки.
- 2.1.4.4. Они размещаются с такими интервалами вдоль трассы, чтобы гарантировать что гонщик будет следовать верным курсом.
- 2.1.4.5. Стрелки должны располагаться на трассе по правую руку гонщиков исключая правые повороты, где стрелки располагаются по левую руку гонщиков перед поворотом и на нем. Знаки должны быть расположены на высоте не выше чем 1,5 м от земли.
- 2.1.4.6. Каждый перекресток обозначается знаком расположенным за 10–20 м перед перекрестком.
- 2.1.4.7. Следующая стрелка размещается на перекрестке.
- 2.1.4.8. Следующая стрелка размещается в 10 м после перекрестка, чтобы показать верное направление.
- 2.1.4.9. Знак «X» располагается в хорошо видимом месте, чтобы обозначать неверное направление.
- 2.1.4.10. Все потенциально опасные участки обозначаются одним или более знаками со стрелкой направленной вниз за 10–20 м перед препятствием, а также на нем.
- 2.1.4.11. Две стрелки вверх означают более опасную ситуацию.
- 2.1.4.12. Три стрелки направленные вверх означают очень опасную ситуацию, продолжать движение следует с осторожностью.
- 2.1.4.13. Должны использоваться следующие знаки:



2.1.5 На трассах кросс кантри даунхилльные секции должны быть дополнительно промаркированы следующим образом:

- 2.1.5.1. Воротами из бамбуковых или горнолыжных (из ПВХ) вешек высотой 1,5–2 м.
- 2.1.5.2. На высокоскоростных секциях трассы, как посчитают нужным технический представитель и главный судья, трасса должна быть размечена лентой как показано на схеме. (Лента должна быть расположена на воротах/трубах на высоте, которая не будет мешать видеосъемке – обычно 50 см от земли.) Зона А должна быть шириной 2 м минимум.



- 2.1.5.3. В соответствующих местах на трассе, таких как стены, пни, стволы деревьев, должны быть колны сена или соответствующие подушки для защиты гонщиков. Такие защитные меры не должны мешать проезжаемости трассы.
- 2.1.5.4. В соответствующих местах, вдоль края обрывов, должна быть натянута сеть соответствующая нормам лыжной федерации.
- 2.1.5.5. Какие-либо деревянные мосты или рампы должны быть закрыты несколькими покрываем (ковер, сеткой-рабицей, или специальной противоскользкой краской).

2.1.6 Визуальная разметка трассы

- 2.1.6.1. Где возможно, на корнях, на пнях, на выступающих корнях и т.д. должна быть нанесена флюоресцентная краска-спрей³, чтобы увеличить их видимость для проезжающего на скорости гонщика.

§ 2

Зоны питания

2.2.1 Питание допускается только на определенных участках или зонах. Замена очков допускается только в зонах питания и в определенной «очковой» зоне для аккредитованных представителей компаний производителей очков.

- 2.2.1.1. Технический представитель и/или главный судья определяет, при участии директора гонки, окончательное размещение и организацию зоны питания и «очковой» зоны.
- 2.2.1.2. Каждая зона питания должна располагаться на плоскости или подъеме, которые достаточно медленные и открытые для облегчения питания. Они также должны вмещать следующие два участка:

³ Использовать только биоразлагаемую краску.

- 2.2.1.2.1. Командный и персональный – для спонсируемых командных гонщиков и помощников подающих питание гонщикам, у которых нет командной поддержки. Командный персонал должен носить командную одежду.
- 2.2.1.2.2. Нейтральный – на усмотрение организатора, поддержка волонтеров.
- 2.2.1.3. Зона питания должна быть достаточно широкой и длинной, чтобы гонщики могли проезжать и без помех получать питание.
- 2.2.1.4. Ни кому не дозволено проходить в зону питания без аккредитации, которую надо получить в судейской коллегии на встрече менеджеров команд перед соревнованием. Выдается один пропуск на каждых трех гонщиков (или часть того) в какой-либо отдельно взятой гонке.
- 2.2.1.5. Зона питания должна быть точно указана, отгорожена от публики и внимательно контролируется судьями и/или маршалами.
- 2.2.1.6. В процессе питания не допускается физический контакт между гонщиком и помощником. Иначе это будет расценено как техническая помощь.
- 2.2.1.7. Не допускается, чтобы помощник помещал фляги с водой в велосипед или клал еду и фляги с водой в карманы гонщика. Вся еда и все фляги должны передаваться гонщику в руки.
- 2.2.1.8. Можно поливать водой гонщика только если на это получено разрешение у главного судьи перед соревнованием. По возможности стараться не лить воду на какую-либо часть велосипеда соревнующегося.
- 2.2.1.9. Запрещается помощнику бежать рядом с иго гонщиком в зоне питания.

§ 3**Маркировка велосипеда**

- 2.3.1** Рама и колеса на велосипеде каждого участника должны быть промаркированы для идентификации перед стартом гонки в месте официальной маркировки указанном судейской коллегией, и по крайней мере все велосипеды (преимущественно 5), которые финишировали в очках или в позициях, которые вознаграждаются деньгами, могут быть проверены в конце гонки. Маркировка велосипедов не требуется для гонок шорт-корс или «SC».
- 2.3.2** Гонщики должны стартовать и финишировать с одинаковой маркировкой, которая была нанесена на их велосипеды в месте официальной маркировки велосипеда.
- 2.3.3** Маркировка велосипеда должна происходить на площадке рядом с ремонтной площадкой под крышей или тентом. Маркировка должна быть начата за полчаса перед стартом гонки и закончена до вызова гонщика на старт.
- 2.3.4** Наклейки используемые для маркировки должны быть с уникальной маркировкой для каждого из участников, должны быть полностью приклеены, и быть стойкими к любым погодным условиям.

§ 4**Безопасность****2.4.1 Связь:**

- 2.4.1.1. Радиокommunikационная система должна быть установлена так, чтобы обеспечивать покрытие всей трассы без мертвых точек от старта до финиша.

2.4.2 Маршалы:

- 2.4.2.1. Система обозначения флагами должна применяться в следующем порядке:
 - 2.4.2.1.1. Все маршалы работающие в потенциально опасных участках должны держать желтый флаг, который должен использоваться во время тренировочных и гоночных сессий.
 - 2.4.2.1.2. Если этот флаг держится натянутым, то гонщик должен замедлиться до тех пор пока несчастный случай, произошедший впереди, не станет виден.
- 2.4.2.2. Все маршалы, в идеале, должны быть на линии видимости друг друга и иметь свисток, в который подавать короткие свистки при приближении следующего гонщика.

2.4.3 Минимальные требования к первой помощи

- 2.4.3.1. Как минимум одна машина скорой помощи и дополнительный опорный пункт требуются на всех гонках.
- 2.4.3.2. Весь персонал скорой помощи должен быть легко опознаваем по соответствующим знакам и униформе. Они должны быть уникальными.
- 2.4.3.3. Площадка для скорой помощи должна быть расположена в центре и известна всем участникам.
- 2.4.3.4. Персонал скорой помощи должен быть размещен в ключевых точках на трассах, которые должны использоваться каждый день соревнования. Также и в дни официальных тренировок бригада скорой помощи должна быть на местах.
- 2.4.3.5. Службы скорой помощи, в случае опасности, должны поддерживать радиоконтакт друг с другом, с организаторами гонки и с главным судьей.
- 2.4.3.6. Весь персонал скорой помощи должен иметь доступ к радио и быть расположен так, чтобы они могли среагировать на происшествие за приемлимый промежуток времени, идеально, если без длительного перемещения. Скорая помощь должна быть расположена так, чтобы им потребовалось, в идеале, добраться до места происшествия менее чем 3 минуты.
- 2.4.3.7. Отчет должен быть передан организатору и/или головной федерации в офис UCI в течении семи рабочих дней после завершения соревнования со списком всех повреждений и принятых обращений с именами, номерами и страной гонщиков.
- 2.4.3.8. Для всех соревнований, должно присутствовать как минимум 6 высококвалифицированных медсестер.
- 2.4.3.9. Для всех соревнований как минимум 1 врач должен быть в полной готовности.
- 2.4.3.10. В идеале, мотоциклы или квадроциклы должны использоваться для быстрого перемещения в труднодоступные места. Где возможно, медсестры должны быть готовы ехать на пассажирском сидении, а водитель должен быть обученный и опытный.
- 2.4.3.11. Потенциально опасные участки должны быть хорошо известны и должны быть доступны скорой помощи (для внедорожников, если необходимо). Среди медицинского персонала должны быть распространены карты.

§ 5**Минимальные тренировочные периоды**

- 2.5.1** Организация должна сделать трассы доступными и полностью размеченными для тренировки как минимум за 48 часов до первой гонки (квалификации или другой).
- 2.5.2** Элитные гонщики должны иметь минимум 2 часа назначенного им эксклюзивного тренировочного времени. Эти периоды, в идеале, должны приходиться на время с 10:00 до 15:00 за день и за два до гонки.
- 2.5.3** Трасса должна быть соответствующим образом размечена для ориентирования как минимум за 5 дней до первой гонки (квалификации или другой).

2.5.4 Обязательно одевать защитный шлем во время гонки или тренировки на трассе. Шлем должен отвечать требуемым стандартам безопасности организующей гонку федерации.

2.5.5 Гонщики должны одевать их переднюю табличку с номером во время тренировки. Не допускается тренироваться пока идет гонка.

§ 6 Соревнование

2.6.1 Гонщики, которые отказались от соревнования до того как были проверены судьями как прошедшие круг или официально завершившие дистанцию классифицируются как «Did Not Finish» (не финишировал), и теряют все получаемые результаты, такие как место, очки в соревновании, рейтинговые очки.

2.6.2 Прошедшие круг гонщики могут выбраться с соревнования на мотоцикле и сообщить о сходе главному судье. Прошедший круг гонщик должен завершить круг полностью и сойти с дистанции пройдя через финишные ворота перед тем как начать следующий круг. Они перечисляются в списке результатов в порядке финиширования плюс число пройденных кругов.



Глава ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДАУНХИЛУ

§ 1 Формат гонки

3.1.1 Должен использоваться формат одного заезда. Один из двух:

3.1.1.1. Система, в которой квалификация и полу-финал предваряющий финал, в котором побеждает наименьшее время – такая как система мирового кубка.

3.1.1.2. Или, отбор, основанный на одном заезде всех участников попавших в отбор, в котором наименьшее время выигрышное – такая как система в чемпионата мира.

3.1.2 Система двух заездов (где самый лучшее время из двух заездов идет в результат) может быть допустима в определенных случаях.

3.1.3 Два заезда с объединением времени – недопустимая система.

§ 2 Параметры дизайна трассы

3.2.1 При разработке трассы должны соблюдаться следующие параметры:

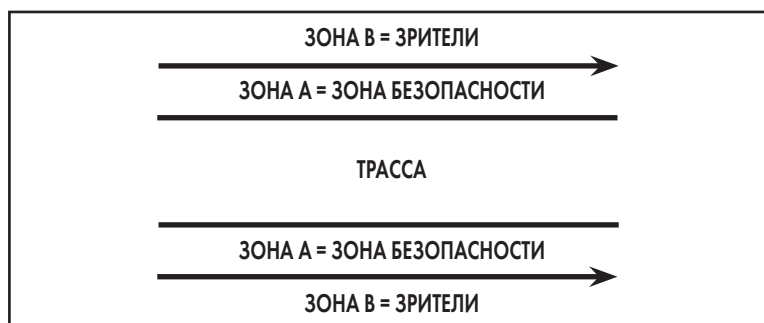
	минимум	максимум
Длина трассы	1500 м	3500 м
Время гонки	3 минуты	5 минут

Гонка на трассе с меньшим временем может быть утверждена МТВ комиссией UCI только в виде исключения.

(текст изменен 1.05.04).

3.2.2 Трассы должны размечаться с учетом следующих минимальных требований:

- 3.2.2.1. Воротами из бамбуковых или горнолыжных (из ПВХ) вешек высотой 1,5–2 м.
- 3.2.2.2. С утвержденной UCI системой стрелок.
- 3.2.2.3. На высокоскоростных секциях трассы, как совет необходим технический представитель или главный судья, трасса должна быть размечена лентой как показано на схеме. (Лента должна быть расположена на воротах/трубах на высоте, которая не будет мешать видеосъемке – обычно 50 см от земли.) Зона А должна быть шириной 2 м минимум.



- 3.2.2.4. В соответствующих местах на трассе, таких как стены, пни, стволы деревьев, должны быть копны сена или соответствующие подушки для защиты гонщиков. Такие защитные меры не должны мешать проезжаемости трассы.
- 3.2.2.5. В соответствующих местах, вдоль края обрывов, должно быть использовано защитное ограждение с гладкой плоской поверхностью. Нельзя использовать сети с ячейкой более чем 5 x 5 мм.
- 3.2.2.6. Какие-либо деревянные мосты или рамплы должны быть закрыты несколькими предметом (ковер или специальной противоскользящей краской).

3.2.3 Разметка трассы

Трасса должна быть размечена и обозначена в соответствии со следующей системой:

- 3.2.3.1. Стрелки, показывающие направление движения, должны быть напечатаны контрастными красками (черный, синий, красный) на белом фоне.
- 3.2.3.2. Они должны иметь минимум 20 см в высоту и 40 см в длину.
- 3.2.3.3. Они должны показывать маршрут следования, изменения трассы, пересечения и все другие потенциально опасные участки.
- 3.2.3.4. Стрелки должны располагаться на трассе по правую руку гонщиков исключая правые повороты, где стрелки располагаются по левую руку гонщиков перед поворотом и на нем. Знаки должны быть расположены на высоте не выше чем 1,5 м от земли.
- 3.2.3.5. Все потенциально опасные участки обозначаются одним или более знаками со стрелкой направленной вниз за 30 м перед препятствием, или опасным местом, а также на нем.

- 3.2.3.6. Две или более стрелок направленных вниз означают более опасную ситуацию.
- 3.2.3.7. Три или более стрелок вниз – продолжать движение с осторожностью.
- 3.2.3.8. Должны использоваться следующие знаки:



3.2.4 Визуальная разметка трассы

- 3.2.4.1. Где возможно, на корнях, на пнях, на выступающих корнях и т.д. должна быть нанесена флуоресцентная краска-спрей⁴, чтобы увеличить их видимость для проезжающего на скорости гонщика.

§ 3 Безопасность

3.3.1 Одежда/защита

- 3.3.1.1. UCI не может подтвердить стандарты защиты для даунхила обязательные для всех стран так как различные стандарты применены в разных странах.
- 3.3.1.2. В дополнение, даунхил молодой спорт и это означает, что полный набор элементов защиты еще точно не формализован.
- 3.3.1.3. Однако, основываясь на опыте, UCI настоятельно рекомендует, чтобы гонщики одевали следующую защиту:
 - 3.3.1.3.1. Шлемы «Full face»
 - 3.3.1.3.2. Защиту спины, локтей, колен и плеч с жесткой поверхностью
 - 3.3.1.3.3. Накладки на бедра
 - 3.3.1.3.4. Накладки на голень
 - 3.3.1.3.5. Длинные штаны
 - 3.3.1.3.6. Футболку с длинным рукавом
 - 3.3.1.3.7. Перчатки с закрытыми пальцами
- 3.3.1.4. Обязательно одевать шлем во время гонки или тренировки на трассе и такой шлем должен отвечать необходимым стандартам безопасности организующей федерации.

⁴ Использовать только биоразлагаемую краску.

3.3.2 Связь:

3.3.2.1. Радиокommunikационная система должна быть установлена так, чтобы обеспечивать покрытие всей трассы без мертвых точек от старта до финиша.

3.3.3 Маршалы:

3.3.3.1. Система обозначения флагами должна применяться в следующем порядке:

3.3.3.1.1. Все маршалы должны держать желтый флаг, который должен использоваться только во время тренировочных сессий.

3.3.3.1.2. Если этот флаг держится натянутым, то гонщик должен замедлиться до тех пор пока несчастный случай, произошедший впереди, не станет виден.

3.3.3.1.3. Определенные маршалы должны держать красный флаг. Эти маршалы с красным флагом должны быть расставлены в соответствующих местах на трассе и каждый из них должен поддерживать радиосвязь с соседними – с левым и правым – маршалами, у которых тоже есть красный флаг.

3.3.3.1.4. Красные флаги используются при тренировках и гонках.

3.3.3.1.5. Процедура остановки гонки:

3.3.3.1.5.1. Все маршалы с красным флагом должны держать радио настроенным на ту же частоту, что и главный судья, директор гонки, медицинский персонал.

3.3.3.1.5.2. Маршалы с красным флагом, увидевшие серьезный инцидент, должны немедленно сообщить о нем по радио главному судье и директору гонки.

3.3.3.1.5.3. Маршалы с красным флагом должны немедленно оценить ситуацию с потерпевшим аварию гонщиком и продолжать сообщать ситуацию главному судье и директору гонки.

3.3.3.1.5.4. Главный судья может отдать распоряжение, чтобы энергично махали красным флагом.

3.3.3.1.5.5. Другие маршалы с красным флагом должны следить за переговорами об инциденте по радио и заведя, что соседний маршал размахивает флагом, должны сделать тоже самое.

3.3.3.1.5.6. Гонщики, увидевшие сигналы подаваемые красным флагом во время гонки должны немедленно **ОСТАНОВИТЬСЯ** пока не получит информации о серьезном инциденте впереди.

3.3.3.1.5.7. Остановившийся гонщик должен продолжить движение спокойно и прямо к финишу, спросить о повторном старте у судьи на финише и ждать дальнейших инструкций.

3.3.4 Все маршалы должны быть на линии видимости друг друга и иметь свисток, в который подавать короткие свистки при приближении следующего гонщика.

3.3.5 Минимальные требования к первой помощи

3.3.5.1. Как минимум одна машина скорой помощи и дополнительный опорный пункт требуются на всех гонках.

3.3.5.2. Весь персонал скорой помощи должен быть легко опознаваем по соответствующим знакам и униформе. Они должны быть уникальными.

3.3.5.3. Площадка для скорой помощи должна быть расположена в центре и известна всем участникам.

3.3.5.4. Персонал скорой помощи должен быть размещен в ключевых точках на трассах, которые должны использоваться каждый день соревнования. Также и в дни официальных тренировок бригада скорой помощи должна быть на местах.

- 3.3.5.5. Службы скорой помощи, в случае опасности, должны поддерживать радиоконтакт друг с другом, с организаторами гонки и с главным судьей в случае остановки гонки. Весь персонал скорой помощи должен иметь доступ к радио и быть расположен так, чтобы они могли среагировать на происшествие за приемлемый промежуток времени, идеально, если без длительного перемещения. Скорая помощь должна быть расположена так, чтобы им потребовалось, в идеале, добраться до места происшествия менее чем 3 минуты. Медперсонал должен следить за всеми переговорами «красных флагов».
- 3.3.5.6. Отчет должен быть передан организатору и/или головной федерации в офис UCI в течении семи рабочих дней после завершения гонки со списком всех повреждений и принятых обращений с именами и номерами гонщиков
- 3.3.5.7. Для всех соревнований, должно присутствовать как минимум 8 высококвалифицированных медсестер.
- 3.3.5.8. Для всех соревнований как минимум 1 врач должен быть в полной готовности.
- 3.3.5.9. В идеале, мотоциклы или квадроциклы должны использоваться для быстрого перемещения в труднодоступные места. Где возможно, медсестры должны быть готовы ехать на пассажирском сидении, а водитель должен быть обученный и опытный.
- 3.3.5.10. Потенциально опасные участки должны быть хорошо известны и должны быть доступны скорой помощи (для внедорожников, если необходимо). Среди медицинского персонала должны быть распространены карты.

§ 4**Минимальные тренировочные периоды**

- 3.4.1** За два дня до соревнования должен быть предоставлен пеший осмотр.
- 3.4.2** За день до соревнований должна быть предоставлена утренняя сессия с остановками.
- 3.4.3** За день до соревнований должна быть предоставлена безостановочная тренировочная сессия.
- 3.4.4** Утром в день гонки, должна быть предоставлен дополнительный тренировочный период.
- 3.4.5** Должна использоваться система нанесения на велосипед наклеек, чтобы гарантировать, что гонщики выполнили как минимум два тренировочных заезда.
- 3.4.6** Гонщики должны начинать все тренировочные заезды с официальных стартовых ворот. Начало тренировочного заезда ниже официальной стартовой линии может повлечь за собой дисквалификацию с соревнования.
- 3.4.7** Гонщики должны одевать их переднюю табличку с номером во время тренировки. Не допускается тренироваться пока идет гонка.

§ 5**Транспортировка на вершину трассы**

- 3.5.1** Должна быть предоставлена транспортная система с пропускной способностью 150 гонщиков в час для поднятия их на вершину трассы с велосипедами.
- 3.5.2** Соответствующая альтернативная система доставки должна быть спланирована, на случай отказа основной системы.

IV

Глава ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ БАЙКЕР-КРОССА

(текст изменен 01.01.02)

§ 1 Общие

- 4.1.1** Байкер-кросс – это соревнование, где четыре гонщика соревнуются на общей спусковой трассе. Природа этих соревнований такова, что могут случаться некоторые непреднамеренные контакты между гонщиками; это допускается ответственным судьей, покуда он оценивает эти действия отвечающими духу гонки, честной и спортивной борьбе по отношению к другим участникам.

§ 2 Процедура соревнования

- 4.2.1** Тренировочные заезды должны проходить в тот же день, что и финал.
- 4.2.2** Квалификационный раунд должен проходить в тот же день, что и финал.
- 4.2.3** Квалификационный раунд должен иметь форму заездов по трассе каждого гонщика на время. Составляется список стартующих, которому должны следовать все гонщики. Включенные в список гонщики, которые не смогли стартовать как установлено, считаются не прошедшими квалификацию. Гонщики должны стартовать, в порядке задаваемом стартовым судьей. После квалификационного раунда, 64 самых быстрых мужчин и 16 самых быстрых женщин квалифицируются на главную гонку.

(текст изменен 1.01.04).

- 4.2.4** Четверки гонщиков составляются как показано в таблице ниже, в порядке гарантирующим, что самый быстрый гонщик, прошедший квалификацию, будет встречаться только с другим гонщиком, прошедшим квалификацию, в финале.

- 4.2.5** Гонщики в каждой четверке может выбирать свою стартовую позицию в порядке их квалификационного времени. Наиболее быстрый гонщик выбирает первым.
- 4.2.6** В дополнение к финалу, заезд надежды должен состоять из четырех проигравших в предпоследнем раунде, их порядок определяет с 5 по 8 места.
- 4.2.7** Использованная формула будет автоматически исключать гонщика занявшего последнее место в каждой четверке. Третий может попасть в заезд надежды. Гонщики занявшие первое и второе место квалифицируются в следующий раунд. Каждая четверка гонщиков должна ехать только один раз.
- 4.2.8** Гонщики должны стартовать с перерывами. Движение велосипеда вперед и его касание стартовых ворот ведет к дисквалификации в этом раунде. Касание считается произошедшим, если гонщик стал причиной неправильного срабатывания ворот или других стартовых механизмов дотронувшись до них или заставив их открыться до стартового сигнала. Поломка стартовых ворот является основанием для дисквалификации.
- 4.2.9** Если часть переднего колеса прошла линию старта до официального стартового сигнала гонщик дисквалифицируется.
- 4.2.10** Гонщики обязаны проходить каждые ворота без их задевания, то есть колеса велосипеда должны следовать по траектории проходящей снаружи каждого ворот. Ворота расположены вдоль трассы так, чтобы следить за правильным следованием маршруту. Пропущенные или задетые ворота ведут к дисквалификации гонщика, кроме случаев, когда гонщику сложно вернуться, чтобы корректно их пройти.
- 4.2.11** Если четверка вся упала или не смогла пересечь финишную линию в предварительном раунде, победившим считается гонщик, который проехал большую часть трассы.
- 4.2.12** Гонщики занявшие от 1 до 12 места располагаются в основном раунде в порядке, который они выбирают следуя своему квалификационному времени.

§ 3 Трасса

- 4.3.1** Трасса должна быть достаточно открытой, чтобы позволять гонщикам обгонять друг друга. Она должна быть достаточно широкой, чтобы четыре гонщика умещались по от края до края. В идеале, трасса должна быть построена на небольших спусках с постоянным уклоном. Она также должна включать смесь из трамплинов, «верблюдов», впадин, гребенок, естественных «столов» и других специальных особенностей; она может включать контруклоны. Не должно быть подъемов требующих педалирования от гонщиков.
- 4.3.2** Время прохождения всей трассы должно быть в пределах 30–40 секунд.
- 4.3.3** Первые 10 метров гонки должны быть без каких-либо препятствий, и могут быть размечены белыми линиями (с использованием ленты, биоразлагаемой краски или порошка), чтобы разделить трассу на четыре полосы движения. Каждый гонщик пересекший или заехавший на эти белые линии будет дисквалифицирован.

- 4.3.4** Как минимум следующая разметка должна быть обеспечена:
4.3.4.1 Ворота из бамбуковых или горнолыжных (из ПВХ) вешек высотой 1,5–2 м.
- 4.3.5** Последние ворота на трассе должны быть расположены по крайней мере за 10 м до линии финиша.
- 4.3.6** Организатор должен предоставить выступающую платформу, с которой судья байкер-кросса сможет беспрепятственно обзирать всю трассу целиком. Платформа должна быть расположена в недоступной для зрителей зоне.

§ 4**Транспортировка к месту старта**

- 4.4.1** Рекомендуется, чтобы была предоставлена возможность быстрой транспортировки гонщиков наверх к месту старта. Предпочтительно, чтобы рядом с трассой был горнолыжный подъемник или фуникулер такой, чтобы гонщики могли быстро и самостоятельно подняться.

V**Глава****ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДУАЛ-СЛАЛОМУ****§ 1****Общие**

- 5.1.1** Пока не будет разрешено, тренировки на трассе не допускаются. До начала соревнования трассы должны просматриваться только пешком. Гонщики тренирующиеся на трассе с велосипедом без разрешения могут быть дисквалифицированы.

§ 2**Формат гонки**

- 5.2.1** Две трассы должны быть как только возможно более похожими. Они должны быть размечены воротами, которые гонщики будут объезжать. Средняя разница времени прохождения трасс должна быть менее 5%.
- 5.2.2** Каждый гонщик должен пройти квалификацию. Для соревнования можно выбрать квалификацию по одной из следующих систем.
- 5.2.2.1. Каждый гонщик выполняет один заезд по одной трассе.
- 5.2.2.2. Каждый гонщик проходит каждую из трасс по одному разу и время двух заездов суммируется.
- 5.2.2.3. Несколько заездов по обеим трассам проводится в отведенный промежуток времени, лучший заезд гонщика по обеим трассам считается квалификационным временем.
- 5.2.3** Список распределения участников анонсируется после квалификации. Квалифицированный как самый быстрый гонщик состязается с самым медленным, второй самый быстрый – со вторым самым медленным и так далее.
- 5.2.4** Гонщики едут друг с другом по каждой трассе. Более быстрый гонщик по сумме времени переходит на следующий раунд соревнований.

- 5.2.5** Гонщики стартуют со стационарной позиции. Движение велосипеда вперед и его касание стартовых ворот ведет к наказанию максимальным временем в этом заезде. Касание считается произошедшим, если гонщик стал причиной неправильного срабатывания ворот или других стартовых механизмов дотронувшись до них или заставив их открыться до стартового сигнала. За поломку стартовых ворот гонщик дисквалифицируется.
- 5.2.6** Если часть переднего колеса прошла линию старта до официального стартового сигнала гонщик наказывается максимальным временем в этом заезде.
- 5.2.7** Если гонщик отсутствует в момент старта более чем 2 минуты после последнего вызова он дисквалифицируется с соревнования.
- 5.2.8** Чередуя левые и правые, гонщики должны объезжать, не наезжая, каждые ворота так, чтобы оба колеса проходили снаружи каждого ворот. Это определяется судьями ворот расположенными вдоль трассы. Пропущенные ворота (которые не были пройдены правильно после возвращения), или наезд на ворота, наказываются максимальным временем.
- 5.2.9** Судья ворот должны иметь флажки, которые они поднимают если ворота были пропущены или на ворота наехали.
- 5.2.10** Большинство гонщиков может проиграть получив наказание максимальным временем, которое определяется для этой определенной трассы. Наказание максимальным временем рассчитывается взятием 10% от самого быстрого времени записанным в квалификационных заездах. Время может быть округлено до ближайшей 1/10 секунды.
- 5.2.11** Если выходит ничья по сумме времени после завершения двух заездов обоими гонщиками, победитель 2-го заезда переходит на следующий раунд.
- 5.2.12** Если оба гонщика упали или не смогли финишировать в отборочном заезде, победителем считается гонщик, который проехал в больше вниз по трассе.

§ 3**Наказание максимальным временем**

- 5.3.1** Гонщики получают наказание максимальным временем за следующее:
- 5.3.1.1. Смена трассы на другую.
 - 5.3.1.2. Создание помех движению противника.
 - 5.3.1.3. Потеря велосипеда до финиша.
 - 5.3.1.4. Оба колеса не объехали ворота.
 - 5.3.1.5. Пропуск ворот и движение дальше к следующим воротам.
 - 5.3.1.6. Наезд на ворота.
 - 5.3.1.7. Пропуск последних ворот и прохождение через финишную линию.
 - 5.3.1.8. Фальстарт или срыв старта.

§ 4 Параметры дизайна трассы

- 5.4.1** Трасса должна, в идеале, быть построена на земле с постоянным небольшим уклоном и может включать трамплины, «верблюды», впадины и «столы».
- 5.4.2** Длительность прохождения трасс должна быть 20–45 секунд, оптимально – 30 секунд.
- 5.4.3** Как минимум следующая разметка трасс должна быть обеспечена:
5.4.3.1. Ворота из бамбуковых или горнолыжных (из ПВХ) вешек высотой 1,5–2 м.
- 5.4.4** Последние ворота на трассе должны быть расположены по крайней мере за 10 м до линии финиша.
- 5.4.5** Дорожные указатели в виде конусов (колпаки) должны использоваться для обозначения внешних границ трасс. Разметка должна быть и на земле в местах где установлены конусы, чтобы можно было их вернуть на место, если они будут сбиты.

§ 5 Транспортировка на верх трассы

- 5.5.1** Должна быть обеспечена быстрая транспортировка гонщиков назад на старт.

VI**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ****Глава МНОГОЭТАПНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ****§ 1 Начальные сведения**

- 6.1.1** Многоэтапные соревнования по горному велосипеду – это серия гонок, или соревнований, в которой обычно ведутся личные и командные соревнования. В личном зачете необходимо пройти каждый этап по очереди, в соответствии с установленным порядком соревнования, чтобы быть допущенным на следующий этап. Многоэтапные гонки на горном велосипеде регулируются «общими международными Положениями UCI по горному велосипеду» включая эти особые положения, которые применяются к многоэтапным гонкам на горном велосипеде.
- 6.1.2** Организатор, под контролем главного судьи должен подготовить полный набор положений гонки, которые определяют как каждый этап будет проводиться.
- 6.1.3** Для всех многоэтапных гонок используется следующая классификация:
Второстепенные этапы Мужская, личный зачет в общей классификации.
 Женская, личный зачет в общей классификации.
 Мужская, командный зачет в общей классификации (дополнительно).
 Женская, командный зачет в общей классификации (дополнительно).

Основные этапы Мужская, личный зачет в общей классификации.
Женская, личный зачет в общей классификации.
Мужская, командный зачет в общей классификации.
Женская, командный зачет в общей классификации.

(Примечание: Некоторые гонщики могут проходить этапы вне командной структуры, как отдельные участники).

- 6.1.4** В каждом году должно быть доступны «окна» для проведения трех основных этапов.
- 6.1.5** Гонки основных этапов могут проводиться на территориях более чем одной страны, пока национальные федерации стран, через которые проходят этапы гонки, в согласии с маршрутом тура и его организацией.

§ 2 Продолжительность

- 6.2.1** Гонки этапов международного календаря должны проходить минимум 3 и максимум 8 дней.
- 6.2.2** Гонки второстепенных этапов – минимум 3 и максимум 4 дня. Гонки основных этапов – минимум 5 и максимум 8 дня.
- 6.2.3** Пролог с раздельным стартом может проводиться и включаться в счет дней соревнования. Результаты пролога включаются в личный зачет в общей классификации и командный зачет в общей классификации.
- 6.2.4** В какой-либо день должно проводиться не более двух этапов.
- 6.2.5** Второстепенные этапы могут иметь только один день с двойным этапом.
- 6.2.6** Основные гоночные этапы могут включать не более двух дней с двойными этапами и между этими днями должно пройти не менее одного дня. Полное время гонки из двух этапов в день двойного этапа не может превышать 3,5 часа.
- 6.2.7** Все этапы должны стартовать не ранее 9:00.
- 6.2.8** На протяжении всего соревнования должно быть не более 2 транспортировок с помощью автомобилей.
- 6.2.9** Максимальная дистанция какой-либо одной транспортировки не должно превышать трех часов всего время передвижения. Время передвижения меньше одного часа не считается транспортировкой.

§ 3 Командный зачет в общей классификации (Team GC)

- 6.3.1** В этапах где есть Team GC, имеется три типа команд:
- 6.3.1.1. Команда: должна быть одинаково одета в зарегистрированную командную форму.
- 6.3.1.2. Национальная сборная: должна иметь лицензии одной национальной федерации и должна быть одета в одинаковую зарегистрированную форму национальной федерации.
- 6.3.1.3. Сборная: должна состоять из допущенных индивидуальных гонщиков и одета в одинаковые джерси.

- 6.3.2** На старт этапа команды должны предоставить минимальное число гонщиков. Для мужчин минимум 3, а для женщин – 2.
- 6.3.3** Team GC считается по наименьшему общему времени:
6.3.3.1. Первых 3 финишировавших на каждом этапе для мужчин.
6.3.3.2. Первых 2 финишировавших на каждом этапе для женщин.
- 6.3.4** К Team GC должны применяться командные бонусы и/или штрафы.
- 6.3.5** Команда с наименьшим общим временем в конце этапа является победителем.
- 6.3.6** Денежные сборы могут взиматься непосредственно с команд согласно Положениям UCI и должны быть выплачены до распределения призового фонда.

§ 4 Личный зачет в общей классификации (Individual GC)

- 6.4.1** О переделается по сумме времени прохождения гонщиком каждого этапа, включая пролог, если есть.
- 6.4.2** Бонусы или штрафы должны также включаться в Individual GC.
- 6.4.3** Гонщик с наименьшим общим временем в конце всех этапов, включая пролог, является победителем.
- 6.4.4** Денежные сборы могут взиматься согласно Положениям UCI и должны быть выплачены до распределения призового фонда.

§ 5 Технические детали

- 6.5.1** Для этапов где применяется Team GC, допускается техническая помощь только между гонщиками, входящими в одну и ту же зарегистрированную команду, в любой момент соревнования.
- 6.5.2** Техническая помощь может также быть получена на установленных промежуточных пит-стопах предоставляемых организатором соревнования.
- 6.5.3** Участники должны показывать переднюю табличку с номером, соответствующим Положениям UCI, нательный и наплечный номера в течении всего времени регистрации на соревнование. Нательный номер должен быть основным идентификационным номером, чтобы видеть случаи замены байка в пределах одной зарегистрированной команды.
- 6.5.4** Дистанция/длительность этапов
- | | |
|----------------------------|--|
| Соревнование | дистанция/длительность |
| Пролог | 2–5 км |
| Командный раздельный старт | 5–20 км. |
| | Командное время (3-й мужчина/2-я женщина) применимо к Team GC. |
| Индивидуальный разд. старт | 5–20 км (15–60 минут). |

Критериум	15–30 км (30–60 минут).
Кольцевая гонка	50–90 минут – максимум 30% с дорожным покрытием
Кросс-кантри	несколько кругов – круг минимум 6 км, (общая длительность 1,5 – 2,5 часа)
Поинт-ту-поинт	1,5–3 часа (старт и финиш могут быть в одном месте)
Апхилл	общий старт или раздельный старт
Даунхилл	раздельный старт

- 6.5.5** Для этапов даунхила используемый гонщиком байк должен быть тем же байком, что использовался и на этапах кросс-кантри. Рама байка маркируется судьями перед первым этапом.
- 6.5.6** Должны быть ведущий и заключающий мотоциклы на всех этапах исключая даунхил, личный раздельный старт и пролог.
- 6.5.7** Если проводится критериум в вечернее время, то должно быть обеспечено адекватное освещение.
- 6.5.8** Среди этапов не должно быть соревнований по триалу, эндуро, в помещениях, дуал слалому, дуалу. Эти соревнования могут проводиться отдельно с отдельным призовым фондом.
- 6.5.9** *Liaisons (neutral starts) may be included in a maximum of 75% of the stages. No liaison stage may exceed 35 km in length. These liaisons must have a pace vehicle controlling the speed of the field until the official start line is reached. Once the start line has been reached, a rolling start or a staged start may be used. If a staged start is used it must be carried out either within 30 minutes or no sooner than 3 hours after the arrival of the pace vehicle.*
- 6.5.10** Джерси лидера гонки должно быть предоставлено в различных размерах. Текущий лидер в общей классификации должен носить это джерси пока является лидером. Лидер гонки может прикреплять спереди деколи с логотипами его спонсоров, но не должен закрывать логотипы организаторов.
- 6.5.11** Если возможно, организатор должен предоставить скинсьюит для лидера личного зачета в общей классификации.
- 6.5.12** Для личного зачета в общей классификации должен быть денежный приз для минимум 20 первых мужчин и 10 первых женщин. (См. пункт 1.10.10).

VII

Глава **ОСОБЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КУБКА МИРА ПО МТБ**

§ 1 Кросс-кантри

- 7.1.1** Чемпионат мира в версии UCI по маунтин байку в дисциплине кросс-кантри должен состоять из серии соревнований, полное число которых определяется комитетом управления UCI.
- 7.1.2** Соревнования могут проводиться по всему миру.

- 7.1.3** Расписание для каждого наступающего сезона публикуется как можно раньше, но не позже 1 января.
- 7.1.4** Новые места проведения должны быть одобрены техническим представителем и получить рекомендации атлетов комиссии UCI по горному велосипеду.
- 7.1.5** Организация должна сделать трассы доступными и полностью размеченными для тренировок за, как минимум, 72 часа до первой гонки (квалификации или прочего).
- 7.1.6 Пригодность и участие в соревновании**
- 7.1.6.1. Кубок мира по кросс-кантри в индивидуальном зачете открыт для всех гонщиков в категории элита (мужчины и женщины).
(текст изменен 1.05.04).
- 7.1.6.2. Только атлеты вошедшие в официальный кубок мира с формой участника переданной их национальными федерациями или **командой** UCI, предоставленной UCI, обычно допускаются к участию в каждом соревновании. Включение может осуществляться напрямую, через зарегистрированные в UCI **команды**. В исключительных случаях, когда национальные федерации не могут заполнить форму участника, UCI может принимать формы напрямую.
- 7.1.6.3. Национальные федерации и **команды** могут быть обязаны заплатить полный стартовый взнос за гонщиков, которым не удалось зарегистрироваться на соревнование, в которое заявили его национальная федерация или **команда**.
- 7.1.6.4. Эти формы участников рассылаются во все национальные федерации являющихся членами UCI и желающих выставить атлетов на соревнования, как минимум за два месяца заранее перед каждым соревнованием. **Команды**, однажды выполнившие процесс регистрации UCI как описано в главе 11 этих положений, сразу как только возможно получают из UCI соответствующую форму участника.
- 7.1.6.5. Дедлайн для участия – 13 дней до соревнования. Адрес на формах должен быть указан точно. Опоздания не допускаются, кроме исключительных случаев, в которых технический представитель может допустить совместно со взысканием не менее 150 швейцарских франков.
- 7.1.6.6. Допущенные гонщики проверяются на регистрации, предъявляя свои лицензии и стартовый взнос в местной валюте.
- 7.1.6.7. Гонщики допускаются к регистрации за 24 часа до их соревнования.
- 7.1.6.8. В кросс-кантри стартовый взнос не должен превышать 70 швейцарских франков или эквивалентной суммы, включая все налоги и/или страховые взносы. Первые 20 мужчин и 10 женщин на кубке мира прибывшие раньше на соревнование освобождаются от стартовых взносов на это соревнование.
- 7.1.6.9. Юниоры могут принимать участие в возрастном классе элиты, только если они были напрямую заявлены их национальной федерацией, но не **командой** или UCI.
- 7.1.7** В кольцевых гонках, какой-либо гонщик едущий на 80% медленнее времени круга лидера (вычисляется из первого полного, пройденного по трассе, круга лидера и удерживаемого в течении соревнования), выходит из гонки на специальной финишной линии до начала финишной прямой последнего круга (исключая последний круг лидера). «Круговые» гонщики должны завершить круг, на котором их обошли на круг и выйти из соревнования на специальной финишной линии перед началом финишной прямой. Все круговые и вышедшие гонщики перечисляются в результатах в порядке финиша плюс количество пройденных кругов.

7.1.8 В зависимости от характера трассы, технический представитель определяет и сообщает какая квалификационная процедура должна использоваться, если необходимо.

7.1.9 [отменено 1 января 2002 года].

7.1.10 Стартовые номера гонщиков располагаются в порядке соответствующем общей классификации финала кубка мира предыдущего года для первых 50 мужчин и первых 25 женщин этой классификации, также как для текущих кросс-кантрийных чемпионов мирового олимпийского формата среди мужчин и женщин и для текущих олимпийских чемпионов среди мужчин и женщин. Если эти чемпионы не классифицированы в общей классификации финала кубка мира предыдущего года, то применяется следующая статья.

Для других гонщиков, стартовые номера распределяются в порядке текущей общей классификации кубка мира (для первого соревнования, в порядке общей классификации финала кубка мира предыдущего года), затем в порядке индивидуальной классификации UCI для гонщиков, которые не классифицированы в текущей общей классификации кубка мира и в порядке даты их включения в состав неранжированных гонщиков.

(текст изменен 1.05.04).

7.1.11 На церемонии награждения получившие первые 5 мест должны быть представлены на подиуме.

7.1.12 Денежный приз не собранный к концу церемонии награждения и не поступивший из офиса UCI за 30 дней до соревнования автоматически конфискуется.

7.1.13 Система очков и абсолютных результатов.

7.1.13.1. Абсолютный результат вычисляется по лучшим результатам всех соревнований для каждого гонщика. Для этого не обязательно конкурировать или стартовать в финальной гонке, чтобы улучшить абсолютный результат. В случае равного счета в абсолютном результате, самая последняя гонка используется для разделения ничей.

§ 2 Даунхил

7.2.1 Кубок мира UCI по горному велосипеду в дисциплине даунхил состоит из серии соревнований, полное число которых определяется комитетом управления UCI.

7.2.2 Соревнования могут проходить по всему миру. Все места проведения этапов кубка мира должны иметь соответствующий транспорт, способный переместить не менее 150 гонщиков в час к старту трассы. Все погрузки и разгрузки байков должны выполняться персоналом предоставленным организатором соревнования.

7.2.3 Расписание и сезонная программа для каждого наступающего сезона должны быть опубликованы как только можно раньше, но не позднее 1 января.

7.2.4 Новые места проведения должны быть утверждены техническим представителем и рекомендованы спортсменам МТБ Комиссией UCI.

7.2.5 Материалы для разметки трассы

- 7.2.5.1. Организатор должен использовать ворота для обозначения трассы, а также ленту как описано в главе 3 этих положений. Такие ворота должны быть использованы только на открытых секциях трассы (шире 2 м).
- 7.2.5.2. Точное положение ворот утверждается техническим представителем во время инспекции трассы.

7.2.6 Пригодность и участие в соревновании

- 7.2.6.1. Кубок мира по даунхилу – отдельное соревнование открытое для всех гонщиков в категории элита (мужчины и женщины).
(текст изменен 1.05.04).
- 7.2.6.2. Только атлеты вошедшие в официальный кубок мира с формой участника предоставленной их национальными федерациями или **командой** UCI, предоставленной UCI, обычно допускаются к участию в каждом соревновании. Включение может осуществляться напрямую, через зарегистрированные в UCI **команды**. В исключительных случаях, когда национальные федерации не могут заполнить форму участника, UCI может принимать формы напрямую.
- 7.2.6.3. Национальные федерации и **команды** могут быть обязаны заплатить полный стартовый взнос за гонщиков, которым не удалось зарегистрироваться на соревнование, в которое заявили его национальная федерация или **команда**.
- 7.2.6.4. Эти формы участников рассылаются во все национальные федерации являющихся членами UCI и желающих выставить атлетов на соревнования, как минимум за два месяца заранее перед каждым соревнованием. **Команды**, однажды выполнившие процесс регистрации UCI как описано в главе 11 этих положений, сразу как только возможно получают из UCI соответствующую форму участника.
- 7.2.6.5. Дедлайн для участия – 13 дней до соревнования. Адрес на формах должен быть указан точно. Опоздания не допускаются, кроме исключительных случаев, в которых технический представитель может допустить к соревнованиям совместно со зысканием не менее 150 швейцарских франков.
- 7.2.6.6. Допущенные гонщики проверяются на регистрации, предъявляя свои лицензии и стартовый взнос в местной валюте.
- 7.2.6.7. Гонщики допускаются к регистрации за 36 часов перед началом последней тренировочной сессии.
- 7.2.6.8. В даунхиле стартовый взнос не должен превышать 70 швейцарских франков или эквивалентной суммы, включая все налоги и/или страховые взносы. Первые 20 мужчин и 10 женщин на кубке мира прибывшие раньше на соревнование освобождаются от стартовых взносов на это соревнование.
- 7.2.6.9. Юниоры могут принимать участие в возрастном классе элиты, только если они были напрямую заявлены их национальной федерацией, но не **командой** или UCI.
- 7.2.6.10 Стартовые номера гонщиков располагаются в порядке соответствующем общей классификации финала кубка мира предыдущего года для первых 30 мужчин и первых 15 женщин этой классификации, также как для текущих чемпионов мир среди мужчин и женщин. Если эти чемпионы не классифицированы в общей классификации финала кубка мира предыдущего года, то применяется следующая статья.**
Для других гонщиков, стартовые номера распределяются в порядке текущей общей классификации кубка мира (для первого соревнования, в порядке общей классификации финала кубка мира предыдущего года), затем в порядке индивидуальной классификации UCI для гонщиков, которые не классифицированы в текущей общей классификации кубка мира и в порядке даты их включения в состав неранжированных гонщиков.
(статья введена 1.05.04).

7.2.7 Формат гонки

7.2.7.1. Следующего расписания тренировок должны полностью придерживаться как минимум организаторы кубка мира по даунхилу:

- 7.2.7.1.1. За три дня до финала гонщикам должна быть предоставлен пеший осмотр между 13:00 и 16:00 часами. Трасса должна быть полностью размечена сверху донизу на протяжении этого периода.
- 7.2.7.1.2. За два дня до финала должен быть предоставлен 5-и часовой тренировочный период плюс дополнительный час для мужчин в ранжированных в первых 80-и и для женщин в первой 30-ке кубка мира.
- 7.2.7.1.3. За день до финала должен быть предоставлен 3-х часовой тренировочный период плюс дополнительный час для мужчин в ранжированных в первых 80-и и для женщин в первой 30-ке кубка мира.
- 7.2.7.1.4. В день финала должен быть предоставлен тренировочный период. Он должен быть не менее 90 минут, и проходить до полуфинала.
- 7.2.7.1.5. Перед финалом, гонщики должны завершить минимум два тренировочных заезда за день до финала. (Например, если финал в воскресенье, гонщики должны выполнить минимум два заезда до конца тренировки в пятницу).
- 7.2.7.1.6. Гонщики, которые тренировались вне определенных тренировочных периодов соревнования, будут дисквалифицированы в дальнейшем состязании этого соревнования. Допускается нахождение гонщиков на трассе до 15 минут после окончания тренировочного периода указанного в расписании. После этого технический представитель объявляет трассу закрытой. Гонщики, находящиеся на трассе после этого периода, могут быть дисквалифицированы.
- 7.2.7.1.7. Два фореранера должны быть выбраны организатором и должны быть готовы проехать трассу по указанию главного судьи перед началом полуфинала и финала. Фореранеры должны иметь переднюю номерную табличку с буквенным обозначением, таким как А, В, С и т.д.

7.2.7.2. Женщины:

- 7.2.7.2.1. Основное мероприятие должно включать полуфинал и финал.
- 7.2.7.2.2. Полуфинал.
 - 7.2.7.2.2.1. Все гонщицы в полуфинальной гонке должны стартовать по стартовому списку составленному на регистрации. Стартовый список составляется согласно ранжированию по кубку мира – гонщицы более высокого ранга стартуют первыми. Гонщицы без очков набранных на кубке мира стартуют в порядке стартовых номеров, меньшие номера идут в начале списка.
 - 7.2.7.2.2.2. Все гонщицы в полуфинале получают как минимум 30-и секундный стартовый интервал.
 - 7.2.7.2.2.3. Первые 10 женщин по результатам полуфинала получают очки кубка мира как показано в таблице 7.6.1.2.
 - 7.2.7.2.2.4. **Первые 10 женщин в текущей основной классификации кубка мира, или финала основной классификации предыдущего года в случае первого соревнования, автоматически квалифицируются в случае падения или технической проблемы: если они не были квалифицированы в**

первой 30-ке они могут получить участие в финале в дополнение к 30 уже квалифицированным.
(статья введена 1.05.04).

- 7.2.7.2.3. Финал.
 - 7.2.7.2.3.1. Соревнуются максимум 30 гонщиков. 30 самых быстрых с полуфинала выходят в финал
 - 7.2.7.2.3.2. Стартуют в финале в обратном порядке – самый быстрый идет последним.
 - 7.2.7.2.3.3. Все гонщики в финале получают как минимум 1 минутный стартовый интервал. Последние 10 гонщиков получают как минимум 2-х минутный интервал.
 - 7.2.7.2.3.4. В соответствии времени показанному каждым из участников финала определяется победитель.

7.2.7.3. Мужчины.

- 7.2.7.3.1. Основное соревнование должно быть полуфиналом или финалом.
- 7.2.7.3.2. Полуфинал.
 - 7.2.7.3.2.1. Все гонщики в полуфинальной гонке должны стартовать в порядке по стартовому списку сформированному на регистрации. Стартовый список составляется в соответствии с ранжированием чемпионата мира – гонщик с более высоким рейтингом едет первым. Гонщики без очков кубка мира стартуют в порядке стартовых номеров, меньший номер идет раньше в списке.

7.2.7.3.2.2. Все гонщики в полуфинале получают минимум 30-секундный стартовый интервал.

7.2.7.3.2.3. Первые 20 мужчин по результатам полуфинала получают очки кубка мира как показано в таблице 7.6.1.2.

7.2.7.3.2.4. Первые 20 мужчин в текущей общей классификации кубка мира, или окончательной общей классификации предыдущего года, в случае первого соревнования, автоматически квалифицируются в случае схода или технических проблем: если они не квалифицированы среди первых 80-и они могут принять участие в финале в дополнение к 80-и уже квалифицированным.
(статья введена 1.05.04).

- 7.2.7.3.3. Финал.
 - 7.2.7.3.3.1. Включает максимум 80 гонщиков. 80 самых быстрых финишировавших в полуфинале переходят в финал.
 - 7.2.7.3.3.2. Порядок старта в финале обратный – самый быстрый идет последним.
 - 7.2.7.3.3.3. Все гонщики в финале получают минимум 1-минутный стартовый интервал. Последние 10 гонщиков получают минимум 2-минутный стартовый интервал.
 - 7.2.7.3.3.4. Победитель определяется соответственно времени каждого участника в финале.

- 7.2.8** Занявшие первые 5 мест в финале вызываются на подиум для церемонии награждения.
- 7.2.9** Денежный приз не хранится после церемонии награждения и если он не получен в течении 30 дней после соревнования в офисе UCI, то он автоматически конфискуется.
- 7.2.10** Итоговые результаты
- 7.2.10.1. Итоговые очки классификации подсчитываются соответственно результатам по результатам всех гонок. Не обязательно участвовать или стартовать в финальной гонке, чтобы улучшить итоговый результат. В случае ничьей в итоговом результате, результат более последней гонки используется для разрешения ничьей.

§ 3 Байкер-кросс

- 7.3.1** Кубок мира UCI в байкер-кроссе состоит из серии соревнований. Полное число соревнований определяется управляющим комитетом UCI.

(текст изменен 1.01.02).

- 7.3.2** Соревнования могут проходить по всему миру.
- 7.3.3** Расписание и сезонная программа соревнований кубка мира должны быть опубликованы как только можно раньше, но не позднее 1 января.
- 7.3.4** Новые трассы должны быть утверждены техническим представителем и рекомендованы спортсменам МТБ Комиссией UCI.

7.3.5 Пригодность и участие в соревновании

- 7.3.5.1. Кубок мира по байкер-кроссу – отдельное соревнование открытое для всех гонщиков в категории элита (мужчины и женщины).
(текст изменен 1.01.02).
- 7.3.5.2. В принципе только те гонщики, которых надлежащими образом зарегистрировали их национальные федерации или **командой** UCI допускаются к соревнованиям. Они должны быть зарегистрированы с использованием регистрационной формы кубка мира предоставляемой UCI. **Команды** могут присылать регистрационные формы непосредственно в UCI. В исключительных случаях, когда национальная федерация не может заполнить форму, UCI может принимать её непосредственно.
- 7.3.5.3. Национальные федерации и **команды** могут быть обязаны заплатить полный стартовый взнос за гонщиков, которым не удалось зарегистрироваться на соревнование, в которое заявили его национальная федерация или **команда**.
- 7.3.5.4. Эти формы участников рассылаются во все национальные федерации являющихся членами UCI и желающих выставить атлетов на соревнования кубка мира, как минимум за два (2) месяца заранее перед каждой гонкой. **Команды**, однажды выполнившие процесс регистрации UCI как описано в главе 11 этих положений, сразу как только возможно получают из UCI соответствующую форму участника.

- 7.3.5.5. Регистрация заканчивается за 13 дней до гонки. Адрес на формах должен быть указан точно. Опоздания не допускаются, кроме исключительных случаев, в которых технический представитель может допустить к соревнованиям совместно со взысканием не менее 150 швейцарских франков.
- 7.3.5.6. Допущенные гонщики проверяются на регистрации, предъявляя свои лицензии и стартовый взнос в местной валюте.
- 7.3.5.7. Гонщики допускаются к проверке за 24 часа перед началом каждого соревнования, в котором они участвуют.
- 7.3.5.8. Стартовый взнос в байкер-кроссе не должен превышать 50 швейцарских франков или эквивалентной суммы (включая все налоги и/или страховые взносы).
- 7.3.5.9. Юниоры могут принимать участие в возрастном классе элиты, только если они были напрямую заявлены их национальной федерацией, но не **командой** или UCI.

7.3.6 Для церемонии награждения на подиум должны явиться гонщики, занявшие в финале три первых места.

7.3.7 Призы не выданные в конце официальной церемонии награждения или в офисе UCI в течении 30 дней после соревнования, автоматически утрачиваются гонщиками.

7.3.8 Предупреждения

7.3.8.1. Система цветных карточек используется судьей на финише под руководством управляющего судьи.

7.3.8.1.1. Желтая карточка, по указанию руководящего судьи, показывается судьей гонщику, который ехал без должного внимания или умышленно подвергал опасности своих оппонентов. Эта карточка должна быть первой и является только предупреждением.

7.3.8.1.2. Красная карточка, по указанию руководящего судьи, показывается судьей на финишной линии гонщику, который был дисквалифицирован. Это может быть гонщик, повторивший то же действие, за которое он ранее уже получил предупреждение желтой карточкой, или гонщик нарушивший пункты с 1.10.3 по 1.10.6, или по какой либо другой причине не отвечающей понятиям честной игры и спортивного поведения.

7.3.8.1.3. Любой участник получивший две красные карточки в одном сезоне автоматически исключается из одного следующего соревнования. Если вторая красная карточка была получена в финальном соревновании, то гонщик пропускает первый раунд следующего сезона.

7.3.9 Подсчет очков и общая классификация

7.3.9.1. Общая классификация строится на основании результатов полученных каждым гонщиком во всех гонках. Гонщики не обязаны участвовать в финальном соревновании, чтобы присутствовать в общей классификации. В случае ничьей в общей классификации, составленной по результатам сезона, результат более позднего соревнования используется для её разрешения.

§ 4 Джерси лидера

- 7.4.1** Гонщики (мужчины и женщины) лидирующие в общей классификации кубка мира должны одевать майку лидера. Для соревнований кросс-кантри дополнительно награждается лидер в категории юноши до 23.
- 7.4.2** Джерси лидера для кросс-кантри должно быть стандартного синего цвета и должна быть доступна в различных размерах. Для категории юноши до 23 майка должна быть красной и она тоже должна быть доступна в различных размерах.
- 7.4.3** Джерси лидера для даунхила должна быть без рукавов и быть черной с молнией во всю длину спереди. Она должна быть изготовлена из тянущегося материала и должна одеваться поверх защиты гонщика. Она должна быть доступна в различных размерах.
- 7.4.4** Джерси лидера в байкер-кроссе должна быть белой и быть различных размеров.
- 7.4.5** Джерси, которой наградили на подиуме, должна быть одета на следующем соревновании.
- 7.4.6** Джерси не может быть обрезана или изуродована каким-либо способом (включая рукава).
- 7.4.7** Допускается следующая реклама на джерси райдера:
- 7.4.7.1. Не более 3-х логотипов.
 - 7.4.7.2. Передняя вставка – максимум 200 см² спереди джерси.
 - 7.4.7.3. Задняя вставка – максимум 200 см² сзади джерси.
 - 7.4.7.4. Рукава – одна полоса шириной максимум 5 см. (Только для кросс-кантри и дуала).
 - 7.4.7.5. Боковые вставки – одна полоса шириной максимум 9 см.

§ 5 Пресс-конференции:

- 7.5.1** Пресс-конференция должна проводиться перед каждой гонкой за один или два дня до финала. Если такая пресс-конференция проводится, то на ней должны присутствовать три первых гонщика в абсолютном зачете если это потребует технический представитель.
- 7.5.2** За отсутствие по требованию накладывается штраф техническим представителем.

§ 6 Система очков в чемпионатах мира UCI (кросс-кантри, даунхил и байкер-кросс)

- 7.6.1** В каждом соревновании чемпионата мира (кросс-кантри, даунхил и байкер-кросс) гонщики награждаются следующими очками:

(текст изменен 1.01.02).

7.6.1.1. Кросс-кантри

Место	Мужчины	Женщины	Место	Мужчины	Женщины
1	250	250	39	37	37
2	200	200	40	36	36
3	170	170	41	35	35
4	150	150	42	34	34
5	130	130	43	33	33
6	95	95	44	32	32
7	90	90	45	31	31
8	85	85	46	30	30
9	80	80	47	29	29
10	75	75	48	28	28
11	71	71	49	27	27
12	67	67	50	26	26
13	63	63	51	25	-
14	62	62	52	24	-
15	61	61	53	23	-
16	60	60	54	22	-
17	59	59	55	21	-
18	58	58	56	20	-
19	57	57	57	19	-
20	56	56	58	18	-
21	55	55	59	17	-
22	54	54	60	16	-
23	53	53	61	15	-
24	52	52	62	14	-
25	51	51	63	13	-
26	50	50	64	12	-
27	49	49	65	11	-
28	48	48	66	10	-
29	47	47	67	9	-
30	46	46	68	8	-
31	45	45	69	7	-
32	44	44	70	6	-
33	43	43	71	5	-
34	42	42	72	4	-
35	41	41	73	3	-
36	40	40	74	2	-
37	39	39	75	1	-
38	38	38			

7.6.1.2. Даунхил (в скобках очки за полуфинал)

Место	Мужчины	Женщины	Место	Мужчины	Женщины
1	200 (50)	200 (50)	26	25	-
2	160 (40)	160 (40)	27	24	-
3	140 (30)	140 (30)	28	23	-
4	125 (25)	125 (25)	29	22	-
5	110 (20)	110 (20)	30	21	-
6	95 (17)	95 (17)	31	20	-
7	90 (15)	90 (15)	32	19	-
8	85 (13)	85 (13)	33	18	-
9	80 (12)	80 (12)	34	17	-
10	75 (11)	75 (11)	35	16	-
11	71 (10)	71	36	15	-
12	67 (9)	67	37	14	-
13	63 (8)	63	38	13	-
14	59 (7)	59	39	12	-
15	55 (6)	55	40	11	-
16	52 (5)	52	41	10	-
17	49 (4)	49	42	9	-
18	46 (3)	46	43	8	-
19	43 (2)	43	44	7	-
20	40 (1)	40	45	6	-
21	37	37	46	5	-
22	34	34	47	4	-
23	32	32	48	3	-
24	30	30	49	2	-
25	28	28	50	1	-

7.6.1.3. Байкер-кросс (текст изменен 1.01.02).

Место	Мужчины	Женщины
1	50	50
2	40	40
3	30	30
4	25	20
5	21	15
6	18	10
7	15	7
8	13	5
9	11	4
10	10	3
11	9	2
12	8	1
13	7	-
14	6	-
15	5	-
16	5	-
17	5	-
18	5	-
19	4	-
20	3	-
21	2	-
22	2	-
23	1	-
24	1	-

7.6.1.4. Командный зачет (каждое соревнование идет в результат).

КРОСС-КАНТРИ			ДАУНХИЛ			БАЙКЕР-КРОСС		
Место	Мужчины	Женщины	Место	Мужчины	Женщины	Место	Мужчины	Женщины
1	40	40	1	40	40	1	40	40
2	36	36	2	36	36	2	36	36
3	33	33	3	33	33	3	33	33
4	30	28	4	30	28	4	30	28
5	27	23	5	27	23	5	27	23
6	25	18	6	25	18	6	25	18
7	23	13	7	23	13	7	23	13
8	21	8	8	21	8	8	21	8
9	19	5	9	19	5	9	19	-
10	17	2	10	17	2	10	17	-
11	15	-	11	15	-	11	15	-
12	13	-	12	13	-	12	13	-
13	11	-	13	11	-	13	11	-
14	9	-	14	9	-	14	9	-
15	7	-	15	7	-	15	7	-
16	5	-	16	5	-	16	5	-
17	4	-	17	4	-	-	-	-
18	3	-	18	3	-	-	-	-
19	2	-	19	2	-	-	-	-
20	1	-	20	1	-	-	-	-

(текст изменен 1.01.02).

§ 7 Судейская коллегия и технический представитель

- 7.7.1** Технический представитель для каждой гонки назначается МТБ комиссией UCI, и должен быть представлен публике за 24 часа до открытия регистрации.
- 7.7.2** Для каждого соревнования кубка мира МТБ комиссия UCI назначает главного судью и заместителя главного судьи (2 человек) из списка международных судей UCI. Главный судья берется из другой страны, но с того же континента (насколько возможно).
- 7.7.3** Эти назначения утверждаются UCI в письменном виде.
- 7.7.4** Головная федерация кубка мира должна назначить судью на старте, судью на финише, так же как и минимум 2-х национальных судей для помощи. Эти назначения должны быть утверждены в письменной форме в UCI как минимум за 3 месяца до соревнования.
- 7.7.5** [отменено 1.01.04].

VIII

Глава [отменено 1.01.04].

IX

**Глава ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИМЕНЯЕМЫЕ
НА ОЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ**

§ 1

Общие

9.1.1 Соревнования Олимпийских Игр проводятся в соответствии с международными положениями UCI для чемпионатов мира, кроме случаев указанных в этой главе, или растолкованных в справочнике, установленном UCI, и подготовленном для распространения в организационном комитете Олимпийских Игр.

§ 2

Квалификация и соревнование

9.2.1 Критерии квалификации определяются UCI, в согласии с международным олимпийским комитетом и организационном комитете Олимпийских Игр, и публикуются за 2 года до церемонии открытия Олимпийских Игр.

9.2.2 В соревнованиях кросс-кантри, гонщики вызываются на линию старта в порядке их мирового рейтинга UCI, который определяется не менее чем за две недели и не более чем за четыре недели перед соответствующим соревнованием.

9.2.3 Положения касающиеся круговых гонщиков описанных в статье 7.1.9 не применяются на Олимпийских Играх. Положения статьи 2.6.2 не применяются.

X

**ОСОБЫЕ ПРАВИЛА
Глава ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ЗАЧЕТА**

10.1 UCI составляет индивидуальный зачет гонщиков принимавших участие в соревнованиях отмеченных в статье 10.2. Этот зачет называется – индивидуальный зачет UCI по горному велосипеду. UCI является его эксклюзивным владельцем.

10.2 В зачет попадают следующие гонки:

Олимпийские игры:	категория 0
Чемпионаты мира UCI:	категория A
Кубки мира UCI:	категория B
Континентальные соревнования:	категория C
Национальные соревнования:	категория CN
Основные этапы внеконкурсной (Hors Class) гонки:	категория DHC

Основные этапы:	категория D1
Второстепенные этапы:	категория D2
Основные однодневные внеконкурсные (Hors Class) соревнования:	категория EHC
Основные однодневные соревнования:	категория E1
Простые однодневные соревнования:	категория E2
Второстепенные однодневные соревнования:	категория E3
Промоушн-соревнования:	категория E4

(текст изменен 1.01.02 ; 1.01.03).

10.3 Зачет должен быть составлен по очкам набранным гонщиками в МТБ-гонках международного календаря UCI, поделенных на категории как показано в статье 10.2. Распределение классов должно выполняться ежегодно управляющим комитетом UCI в соответствии с некоторыми критериями, которые можно определить.

10.4 Число очков, которые можно набрать в каждой гонке, показано в статье 10.10. Очки полученные гонщиками во всех категориях действуют один год, исключая категории А и О, которые действительны 2 года, и истекают в свою годовщину.

10.5 Есть шесть индивидуальных зачета: мужчины кросс-кантри, женщины кросс-кантри, мужчины даунхил, женщины даунхил, мужчины байкер-кросс, женщины байкер-кросс.

(текст изменен 1.01.02).

10.6 Для индивидуального зачета в даунхиле выбираются только соревнования, отвечающие критериям определенным в статье 1.7.2. Для индивидуального зачета в байкер-кроссе выбираются только соревнования, отвечающие критериям определенным в статьях 1.7.5, 1.7.6 и 10.6.1. Для индивидуального зачета в кросс-кантри выбираются только соревнования, отвечающие критериям определенным в статьях 1.7.1.1, 1.7.1.2, 1.7.1.3, 1.7.1.4 и 1.7.7.1. Для соревнований описанных в статье 1.7.7.2 рассматривается только финал общей классификации.

10.6.1. На промежуточный период индивидуальный зачет байкер-кросса также включает соревнования по байкер-кроссу, дуалу и дуал-слалому.

(текст изменен 1.01.02).

10.7 [статья отменена начиная с 1.1.03].

10.8 Все заработанные очки идут в зачет гонщику, кроме следующих категорий, где берется максимальное число соревнований посчитанных за период: категория E3, лучшие 3 гонки; категория E2, лучшие 4 гонки; категория E1, лучшие 6 гонок; категория D2, лучшие 3 гонки.

(текст изменен 1.1.03).

10.9 Индивидуальный всемирный зачет UCI должен обновляться и публиковаться после каждого соревнования в категориях O, A, B, C, CN, DHc, D1 и EHC.

(текст изменен 1.01.02; 1.01.03).

10.10 Таблица очков:

(текст изменен 1.01.02; 1.01.03).

- 10.11** Национальные федерации и организаторы обязаны, немедленно после каждой гонки, передать в офисы UCI по факсу окончательные результаты для заблаговременного составления таблицы результатов в UCI. Они должны быть подписаны главным судьей UCI, назначенному на это соревнование. Если такая информация не была передана как указано, то комитет управления UCI может исключить соревнование из международного календаря UCI, тем не менее и другие штрафы предусмотрены Положениями.

XI ОСОБЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Глава ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ РЕГИСТРАЦИИ КОМАНД

§ 1 Идентификация

- 11.1.1 Команда** – организация, состоящая как минимум из двух человек, из которых как минимум один должен быть гонщиком, который нанят и спонсируется этой же организацией, нацеленной на участие в международных соревнованиях по горному велосипеду.
- 11.1.2 Команда** состоит из гонщиков нанятых одним работодателем, самого работодателя, спонсоров и всех других персон, работающих на эту команду по контракту заключенному с работодателем и/или спонсорами (менеджер команды, тренер, *soigneur*, механик и т.д.). Она должна иметь уникальное имя и быть зарегистрированной в UCI как предписано этими положениями.
- 11.1.3** Спонсорами должны быть юридические или физические лица, которые содействуют в финансировании **Команды**. Не более двух из этих спонсоров могут быть обозначены как основные партнеры **Команды**. Никто из этих двух основных партнеров не может быть работодателем команды, следовательно работодателем может быть только физическое или юридическое лицо, которое единолично получает коммерческий доход от рекламы.
- 11.1.4** Основной партнер(ы) и работодатель должны вверять себя **Команде** на целое число календарных лет.
- 11.1.5** Имя **Команды** должно быть как у компании или названия бренда основного партнера или как у одного из двух основных партнеров.
- 11.1.6** Не может быть двух **Команд**, с их основными партнерами и работодателями, носящими одинаковое имя. При применении нового или идентичного имени одновременно двумя или большим числом **Команд**, приоритет отдается Команде, которая использует имя дольше.
- 11.1.7** Национальная принадлежность **Команды** должна соответствовать той стране, где находится главной офис или юридический адрес работодателя. **Команда** должна включить в заявление о регистрации в UCI, письмо с подтверждением от национальной федерации члена UCI той страны, к которой принадлежит. Такое письмо определяет национальную принадлежность Команды к этой федерации и является основанием для регистрации в UCI в соответствии с этими положениями.

§ 2 Юридический и финансовый статус

- 11.2.1** Работодатель гонщиков формирующий **Команду** должен быть лицом(ами)/корпорацией(ями) имеющим законное право нанимать персонал.
- 11.2.2** Основной партнер(ы) **Команды**, не работодатель, должен с солидарностью и пониманием нести ответственность в отношении уплаты 3 месячного жалования в случае невыполнения обязательств работодателем.

§ 3 Регистрация в UCI

- 11.3.1** [отменено 1.01.04].
- 11.3.2** Каждый год **Команды** могут регистрироваться в UCI на следующий год.
- 11.3.3** **Команды** должны, в то же время, регистрировать и своих гонщиков.
- 11.3.4** **Команды** должны связаться со всем списком своего персонала и гонщиков до 31 января текущего года, самое позднее, для проверки и регистрации. В списке каждой **Команды** должно быть показано:
1. точное имя **Команды**.
 2. адрес (включая номера телефона и факса), по которому могут отсылаться все сообщения для **Команды**.
 3. имена и адреса основных партнеров, работодателя, менеджера команды и его ассистента.
 4. фамилии, имена, адреса, национальность и даты рождения гонщиков, номера их лицензий, кем и когда выданы.
 5. фамилии, имена, национальность, и функции всех членов персонала, которым требуются паспорта на протяжении сезона. Также должны быть предоставлены цветные фото для каждого члена персонала. Для менеджера команды требуется указать номер лицензии.
 6. Копии контрактов в соответствии со статьей 11.5.3.
- 11.3.5** Пункт 11.3.4. должен применяться в случае каких-либо исправлений в списке **Команд**. Такие исправления должны быть немедленно отправлены **Командами** в UCI.
- 11.3.6** Только **Команды** зарегистрированные в списке утвержденном UCI могут получать привилегии такие как перечисленные в пункте 11.3.10.
- 11.3.7** По ежегодной регистрации в UCI, **Команды** и особенно работодатели и спонсоры должны уважать Конституцию и Положения UCI соответствующих их национальным федерациям и участвовать в велосипедных мероприятиях в лояльной и спортивной манере. Работодатель и основные партнеры должны быть солидарны во всех финансовых вопросах **Команды** в UCI и национальных федерациях, включая разные важные мелочи.

- 11.3.8** Регистрация **Команды** в UCI включает членский взнос, который **Команда** должна заплатить до 31 января текущего года. Размер устанавливается ежегодно комитетом управления UCI.
- 11.3.9** Когда подается заявка на регистрацию, каждая команда должна предоставить цветной макет своей **Командной** джерси, с нанесенными логотипами спонсоров.
- 11.3.10** **Команды**, зарегистрированные в UCI получают серию бенефитов, которые включают следующие пункты (но не ограничиваются ими):
1. Доступ к дисциплинарной комиссии UCI для своих гонщиков, работодателю(ей) гонщиков и основного партнера(ов) **Команды**.
 2. Включение в **Командный** рейтинг UCI, который дает очевидные бенефиты для промоушена, рекламы и официального признания на протяжении сезона.
 3. Включение в кубки мира на протяжении сезона.
 4. Информационный сервис в дополнение к постоянным рассылкам.
 5. Помощь в непосредственном включении в основные мероприятия UCI.
 6. Услуги и бенефиты на месте проведения основных мероприятий UCI (включая чемпионаты мира).
 7. Особые цены, где оговорено, на техническое пространство на соревнованиях кубка мира.

§ 4 Команды и гонщики

- 11.4.1** Команда должна полностью состоять из гонщиков нанятых одним работодателем.
- 11.4.2** Национальная принадлежность каждого гонщика должна соответствовать его/ее гражданскому состоянию.

§ 5 Заключение контракта

- 11.5.1** Членство гонщика в **Команде** должно быть закреплено контрактом. Образец контракта UCI предлагается как базовый контракт, и дается как руководство в пункте 11.9. Он не включает бонусы/поощрительные программы, расписаний гонок, обеспечения оборудованием и других деталей. Эти темы обсуждаются между работодателем и гонщиком(ами).
- 11.5.2** Какие-либо условия договора принятые между гонщиком и работодателем, которые явно нарушают основные права гонщика предоставленные положениями UCI, считаются не имеющими силы.
- 11.5.3** Любые контракты между **Командой** и гонщиком должны быть составлены в, как минимум, трех экземплярах. Один оригинал должен быть направлен в UCI с точными размерами денежных жалований, не включая бонусов.
- 11.5.4** Все документы переданные в UCI остаются строго конфиденциальными.
- 11.5.5** Контракт должен включать обеспечение для покрытия финансовых расходов касающихся обеспечения и услуг для гонщика(ов) в случае неожиданной болезни или ранения в соревновании.

§ 6 Расторжение контракта

- 11.6.1 По истечению срока указанного в контракте, гонщик свободен в выборе услуг любого другого работодателя. Ни каких систем передачи зарплаты не допускается.

§ 7 Ликвидация Команды

- 11.7.1 **Команда** должна объявить о своей ликвидации, или окончании деятельности, или невозможности соблюсти взятые обязательства, как можно раньше. Как только такое объявление будет сделано, гонщики имеют полное право заключать контракт с другой **Командой** на следующий сезон или на период начинающийся с момента объявления ликвидации, окончания деятельности или невозможности выступать.

§ 8 Штрафы

- 11.8.1 Накладываются на **Команду**, в целом, если она недостаточно или прекращает отвечать всем условиям соответствующих положений UCI, и не может далее принимать участие в веломероприятиях.

§ 9 Образец контракта UCI между гонщиком и командой

- 11.9.1 Образец контракта UCI заключаемого между гонщиком и **Командой** можно найти в Приложении 1 этих положений.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Образец контракта UCI между гонщиком и **Командой**

Мы нижеподписавшиеся,

(имя и адрес работодателя)

финансово уполномочены представлять (имя **Команды**), относящийся к (название Национальной Федерации) и чьи основные партнеры:

1. (имя и адрес) (если применимо, работодатель)
2. (имя и адрес)

далее именуемый как "Работодатель",

НА ОДНОЙ СТОРОНЕ

И: (ФИО и адрес гонщика)

место рождения дата рождения

национальность

лицензия

здесь и далее именуемый «Гонщик»

НА ДРУГОЙ СТОРОНЕ

Настоящим устанавливается что:

- Работодатель нанимает команду велосипедистов, кто формирует (название **Команды**), и под дирекцией Г-на (имя менеджера команды), выступают в гонках по горному велосипеду согласно Положениям Международного Велосипедного Союза;
- Гонщик желает войти в (название **Команды**)
- Обе стороны ознакомлены с данным документом и заявили, что полностью ознакомлены с Конституцией и Положениями UCI, и его дочерних национальных федераций.

This having been established, it is hereby agreed as follows:

ARTICLE 1 - Engagement

The Employer shall engage the Rider, and the Rider shall agree to be engaged as a Mountain Bike rider.

The participation of the Rider in events in other disciplines (such as BMX, Track etc) shall be agreed upon by the Parties case by case.

ARTICLE 2 - Duration

The present contract shall be concluded for a fixed period commencing on... and expiring on...

ARTICLE 3 - Remuneration

The Rider shall be entitled to an annual gross salary of.... This remuneration may not be lower than the legal minimum wage or, where there is no legal minimum, than the usual salary that is paid or should be paid to full-time workers employed in the country whose National Federation issued the Rider's licence or in the country where the **Team** has its head office, whichever the higher.

If the duration of that contract is to be less than one year, the Rider shall, over that period, earn at least the full annual salary provided for in the preceding paragraph, less the contractual salary that he would have been able to earn, as a rider with professional status, with some other employer in the course of the year preceding the final date of the present contract.

This provision shall not apply if the present contract is extended.

ARTICLE 4 - Payment of remuneration

1. The Employer shall pay the salary referred to in article 3 above in at least four instalments, at the latest on the last working day of each three-month period.
2. Should the Rider be suspended under the terms of the UCI Regulations or those of one of its affiliate Federations, he/she shall not be entitled to the said remuneration referred to in article 3 for the part of the suspension exceeding one month.
3. Should the Employer fail to pay to the net the remuneration referred to in article 3, the Rider shall, without summoning the Employer to make payment, be fully entitled to the following extra benefits:
 - (a) 5% interest for each of the five working days in arrears starting with the fourth day,
 - (b) and thereafter, an 1% interest for each weekday.The total increase may not exceed 50% the amount due.

ARTICLE 5 - Insurance

The employer shall provide the rider with an appropriate insurance to ensure salary benefits of an acceptable level are paid in the event of an unforeseen injury or illness which affects the rider's ability to fulfil the competition aspects of his/her contractual obligations.

ARTICLE 6 - Premiums and prizes

The Rider shall be entitled to premiums and prizes won during cycling competitions in which he/she participated for the **Team**, in accordance with the Regulations of the UCI and its Affiliated Federations.

Premiums and prizes shall be paid as promptly as possible, but at latest on the last working day of the month following that in which said premiums and prizes were won.

ARTICLE 7 - Miscellaneous Obligations

1. The Rider may not, for the duration of the present contract, work for any other **Team** or advertise for any other sponsors than those belonging to the (name of **Team**), except in such cases as are provided for in the Regulations of the UCI and of its affiliated Federation.
2. The Employer hereby undertakes to allow the Rider properly to perform his occupation by providing him with the necessary equipment and apparel and by permitting him/her to participate in a sufficient number of cycling events, either as a member of the team or individually.
3. The Rider may not participate individually in a race without the express agreement of the Employer. The Employer shall be deemed to have given its agreement if it has not replied within a period of ten days from the date of the request. In no case may the Rider take part in a race within any other structure or a mixed team if the (name of the **Team**) has already entered for that race.

In case of a national selection, the Employer shall be required to permit the Rider to participate in preparatory races and programmes decided upon by the National Federation. The Employer shall authorise the National Federation to give the Rider any instructions it deems necessary in connection with and for the duration of the selection provided that it does so solely in connection with sporting matters, in its own name and on its own behalf.

In none of the aforementioned cases shall the Contract be suspended.

ARTICLE 8 - Transfers

On the expiry of the present contract, the Rider shall be entirely free to sign a new contract some other employer, subject to the provisions of the UCI Regulations.

ARTICLE 9 - End of contract

Notwithstanding the legislation governing the present contract, it may terminate before expiration, in the following cases and on the following conditions:

1. The Rider may terminate the present contract, without notice nor liability for damages:
 - (a) if the employer be declared bankrupt, insolvent or goes into liquidation.
 - (b) if the employer or a principal partner withdraw from the **Team** and the continuity of the **Team** is not guaranteed or else if the **Team** announces its dissolution, the winding up of its activities or its inability to meet its commitments; if the announcement be made for a given date, the Rider shall perform the contract until that date.
2. The Employer may terminate the present contract, without notice or liability for damages, in the case of serious defaulter on the part of the Rider and of the suspension of the Rider under the terms of the UCI Regulations for the duration of the present contract remaining to run. Serious defaulter is considered, in particular, refusal to participate in cycling races, despite being constantly summoned to do so by the Employer. If need be, the Rider shall have to prove that he was in no state to participate in a race.
3. Either party shall be entitled to terminate the present contract, without notice or liability, should the Rider be rendered permanently unable to exercise the occupation of professional cyclist.

ARTICLE 10 - Defeasance

Any clause agreed upon between the parties that runs counter to the terms of the UCI Model Contract between a rider and a Team and/or to the provisions of the UCI Constitution or Regulations and which would in any way restrict the rights of the Rider shall be null and void.

ARTICLE 11 - Arbitration

Any dispute between the Parties arising from the present Contract shall be submitted to arbitration and shall not be brought before any court. It shall be settled in accordance with the Regulations of the UCI through the UCI Disciplinary Commission or, failing this, according to the regulations of the National Federation to which the Rider belongs or, failing this, the legislation governing this Contract.

Made in _____ on _____

in _____ as many copies as required by the legislation applicable to the present contract, that is to say,..... plus one copy to be sent to the UCI.

The Rider _____ The Employer _____

Approved for joint and several liability for all commitments entered into by the Employer

Principal Partner _____
of the **Team** _____
Principal Partner _____
of the **Team** _____